

4.1.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0034

The New Piper Aircraft. Korkeusperäsimen vastapainon varsi.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Piper PA-28-140, -150, -160, -180, PA-28S-180, PA-28-235, PA-28R-180, -200, PA-32-260, -300 ja PA-32S-300.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta korkeusperäsimen vastapainon varsi Piper Service Bulletinin nro 327 ohjeiden mukaisesti 200 lentotunnin kuluessa viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M452/71 muutos 2 mukaisesta tarkastuksesta. Ellei tarkastusta ole aikaisemmin tehty, tee se 55 lentotunnin kuluessa laskettuna 30.12.2005:stä.

Toista tarkastus sen jälkeen 200 lentotunnin välein.

Jos murtumia löytyy, niin vaihda varsi uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tarkastus koneen huolto-ohjelmaan.

Lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0034 korvaa suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M452/71 muutos 2.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.