

4.1.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Sveitsi) HB 2004-491

Pilatus. Ohjaussauvan kiinnitys

Koskee: Purjelentokoneita B4-PC11, B4-PC11A ja B4-PC11AF.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta ohjaussauvan kiinnityskappale osanumeroltaan 112.35.11.072 viimeistään 28.2.2005 Pilatus B4-PC 11 Service Bulletinin nro 1005 REV nro 2 (22.4.2004) ohjeiden mukaisesti ja sen jälkeen 12 kuukauden välein. Jos murtumia löytyy, niin vaihda osa uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

<http://www.aviation.admin.ch/themen/musterzulassungen/luftuechtigkeit/index.html?lang=en> tai Federal Office for Civil Aviation (FOCA), Design and Production (STEH) Maulbeerstrasse 9, CH-3003 BERN, Sveitsi, faksi +44 31 325 9324 tai 44 31 322 5918.