

4.1.2006

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-25-08**Shadin. Lentoarvolaskimen päivitys.**

Koskee: Niitä lentokoneita, joihin on asennettu Shadin ADC-2000-lentoarvolaskin (Air Data Computer).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 23.1.2006:sta ja sen jälkeen ennen jokaista lentoa laskimen ja EFIS:n korkeusnäytön tarkkuus tekemällä tavanomainen lentoa edeltävä tarkastus. Jos korkeusnäytöt eroavat toisistaan enemmän kuin 75 jalkaa, älä lennä lentokoneella mittarilentosäässä (IMC) tai mittarilentosääntöjen (IFR) mukaisesti. Noudata tarkastuksessa Shadin Service Bulletinin SB28-05-002, Rev. C (SB) kohdan "Interim Procedures" ohjeita.
Tarkastuksen saa tehdä myös lentokoneen omistaja tai käyttäjä, jos hänellä on vähintään yksityislentäjän lupakirja (PPL).
Tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun laskin on päivitetty kohdan B mukaisesti.
- B. Palauta kaikki Shadin ADC-2000-lentoarvolaskimet, joiden osanumero on 962830A-1-S-8, 962830A-2-S-8, 962830A-3-S-8, konfiguraatio B, C ja D Shadinin korjaamoon päivitettäväksi viimeistään 23.4.2007. Palautusohjeet ovat SB:ssä.
- C. 23.1.2006 jälkeen lentokoneisiin ei saa asentaa Shadin ADC-2000-lentoarvolaskimia, joiden osanumero on 962830A-1-S-8, 962830A-2-S-8, 962830A-3-S-8, konfiguraatio B, C ja D, ellei niitä ole päivitetty kohdan B mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.