

1.12.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-24-09**McCauley Propeller Systems. Potkurin navan vaihto**

Koskee: Niitä potkureita 2D34C53/74E-X, D2A34C58/90AT-X, 3AF32C87/82NC-X, D3AF32C87/82NC-X, D3A32C88/82NC-X, D3A32C90/82NC-X ja 3AF34C92/90LF-X, joiden navan sarjanumero on lueteltu tämän tiedotuksen liitteessä olevassa taulukossa.

Huomautus: Koska potkurin napa voidaan vaihtaa ja yksilöidä uudestaan erityyppiseksi asentamalla esimerkiksi eri välikappaleet, on mikä tahansa luetelluista navoista saattanut saada uuden tyyppimerkinnän. Jokainen taulukossa lueteltu napatyyppi on McCauleyltä toimitettu alkuperäinen konfiguraatio.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Irrota 10 lentotunnin tai 10 vuorokauden kuluessa laskettuna 15.12.2005:stä lentokoneeseen asennettu potkuri, mikäli potkurissa on tämän tiedotuksen liitteen taulukossa lueteltu napa.
- B. Lähetä irrotettu potkuri napoineen McCauleyn valtuuttamaan hyväksyttyyn huolto-organisaatioon purkamista, tarkastusta ja potkurin navan vaihtoa varten.
- C. Lähetä taulukossa lueteltu irrallinen napa 10 vuorokauden kuluessa laskettuna 15.12.2005:stä McCauleyn valtuuttamaan korjaamoon vaihdettavaksi lentokelpoiseen napaan.
- D. Tarkasta irrotetun potkurin kiinnitysmuttereiden kierteet 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla ennen niiden käyttämistä korjatun potkurin paikoilleen asentamiseen. Jos kierteistä löytyy merkkejä kitkasyöpymisestä tai suuresta paikallisesta kuormituksesta tai jos kierteitä on vääntynyt tai lohjennut, niin poista mutteri käytöstä.
- E. Jos olet havainnut, että taulukossa lueteltu potkurin napa on asennettu koneeseen tai se on varastossa, niin tee asiasta 10 vuorokauden kuluessa ilmoitus alla oleviin osoitteisiin:
 1. European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.
 2. McCauley Propeller Systems, P.O. Box 7704, Wichita, KS97277-7704, USA

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Navan tyyppi Navmodell	Navan sarjanumero Navens tillverkningsnummer
C58, C34, C49, C78, C98	<u>030725 030726</u> <u>030727</u> <u>030728</u> <u>030729</u> <u>030730</u> <u>030748</u> <u>030749</u> <u>030750</u> <u>030751</u> <u>030752</u> <u>030753</u> <u>030754</u> <u>030755</u> <u>030756</u> <u>030757</u> <u>030758</u> <u>030759</u> <u>030760</u> <u>050403</u> <u>050407</u> <u>050408</u> <u>050410</u> <u>050475</u> <u>050477</u>
C53	050389
C79, C90	042206 042207 042208
C77, C88	042201 042202
C87 blank index, C72, C93	<u>042201 042202</u> <u>042239 042524</u> <u>042527</u> <u>042528</u> <u>042529</u> <u>050071</u> <u>050073</u>
C92, C74, C86	050866
C87 D index	050934