

1.12.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2005-177**Reims Aviation Industries, Siivekekorvakkeiden tarkastus**

Koskee: Niitä lentokoneita F406, joiden sarjanumero on 0001 – 0092.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 19.11.2005:stä mutta viimeistään 19.2.2006:

- A.** Tarkasta siivekekorvakkeet ja rasvaa siivekelaakerit Reims Aviation Industries Service Bulletinin nro F406-59 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Päivitä lentokoneen huoltokäsikirjan AMM lukua 5-10-01 laittamalla siihen väliaikainen revisio nro 6 ja muuta vastaavasti lentokoneen huolto-ohjelmaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska; puhelin: : +33(5)61167261, faksi: +33(5)61167285.