

16.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2005-0023R3

Lycoming Engines. Pakoventtiileiden tarkastus

Koskee: Kaikkia Lycoming-mäntämoottoreita

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Tarkasta pakoventtiilit ja niiden ohjaimet Lycoming Service Bulletinin nro 388C (22.11.2004) ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua. Jos tarkastustulokset ovat suositeltujen rajojen ulkopuolella, niin tee Service Bulletinin mukaiset korjaavat toimenpiteet.

Kirjaa venttiiliohjaimien välysten mittaustulokset moottorin teknilliseen kirjaan. Tee siihen myös merkintä, mikäli moottoriin on tehty Lycoming Service Instructionissa nro 1485A suositellut parannukset.

B. Helikopterimoottorit

1. Ne pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet, joita ei aikaisemmin ole tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti: Tarkasta pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.11.2005:stä tai 330 lentotunnin kuluessa uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 330 lentotunnin välein.
2. Ne pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet, jotka on aikaisemmin tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti: Tarkasta pakoventtiilit ja ohjaimet 330 tunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta ja sen jälkeen 330 lentotunnin välein.

C. Lentokonemoottorit:

1. Selvitä 20.6.2006 mennessä Lycoming Service Instructionin nro 1485A ohjeiden mukaisesti, onko moottoriin asennettu "Hi-Chrome"-pakoventtiiliohjaimet. Jos pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet on aikaisemmin tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti, niin riittää, että teet selvityksen 440 lentotunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta tai 20.6.2006 mennessä, kumpi tulee myöhemmin. Jos moottoriin on asennettu "Hi-Chrome"-pakoventtiiliohjaimet, ei sitä tarvitse tarkastaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA-2005-0023R3 mukaisesti.
2. Ne lentokonemoottorit, joihin ei ole asennettu "Hi-Chrome"-pakoventtiiliohjaimia:
 - i. Ne pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet, joita ei aikaisemmin ole tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti: Tarkasta pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.11.2005:stä tai 440 lentotunnin kuluessa uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 440 lentotunnin välein.
 - ii. Ne pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet, jotka on aikaisemmin tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti: Tarkasta pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet 440 tunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta ja sen jälkeen 440 lentotunnin välein

D. Lisää tarkastukset ilma-aluksen huolto-ohjelmaan.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2005-0023R3 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA-2005-0023R2 (joka korvasi lentokelpoisuusmääräyksen EASA-2005-0023R1). Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5164/05 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.easa.eu.int.