

25.10.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2005-175**Eurocopter. Ohjaussauvan painelaatat**

Koskee: Niitä helikoptereita EC120, joiden valmistusnumero on pienempi kuin 1386 ja joihin on asennettu

- ohjaajan ohjaussauvan kitkalaitteen painelaatta osanumeroltaan C671A1006201 ja
- ohjaajan ohjaussauva osanumeroltaan C671A1007101, C671A1007102 tai C671A1003102.

Huomautus. Jos lentokelpoisuusmääräys ei edellä lueteltujen poikkeusten perusteella koske alussa lueteltua helikopteria, suosittelee Lentoturvallisuushallinto, että siitä tehdään merkintä teknilliseen kirjaan.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Seuraavat toimenpiteet ovat olleet 28.4.2004:stä lähtien pakollisia niissä helikoptereissa, joihin on asennettu ohjaajan ohjaussauva osanumeroltaan C671A1007101 tai C671A1007102:
1. Lennot käyttämättä kitkaa ohjaajan ohjaussauvassa on kielletty, kunnes kohdan **A.2** mukaiset toimenpiteet on tehty.
 2. Irrota ohjaajan ohjaussauva 550 lentotunnin tai kuuden kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, ja vaihda painelaatat uusiin Eurocopter EC 120 Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 67A011 Revision 1 osan 2.B ohjeiden mukaisesti.
- B.** Helikopterit, joihin on asennettu ohjaajan ohjaussauva osanumeroltaan C671A1003102:
1. Lennot käyttämättä kitkaa ohjaajan ohjaussauvassa on kielletty 5.11.2005 lähtien, kunnes kohdan **B.2** mukaiset toimenpiteet on tehty.
 2. Tee ASB:n kohdan 2.B ja 2.C mukaiset toimenpiteet viimeistään 31.12.2005.
- C.** Korvaa varastossa olevat painelaatat ja ja korjaa varastossa olevat ohjaajan ohjaussauvat ASB:n kohdan 2.B.5 ohjeiden mukaisesti ennen niiden asentamista helikopteriin.

Lentokelpoisuusmääräys F-2005-175 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen F-2004-059. Tämä tiedote korvaa lentokelpoisuustiedotteen T5038/04.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa. Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.