

25.10.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D- 2005-357**Grob Luft- und Raumfahrt. Kaasuvaierin ohjain**

Koskee: Limbach L2400DT1-moottorilla varustettuja Grob G109B-moottoripurjelentokoneita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Asenna kaasuttimen Bowden-vaijeriin tuliseinän viereen ohjain Korff Service Bulletinin nro 817-40 ohjeiden mukaisesti 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.9.2005:stä .

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen matkäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa. Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.