

14.10.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Englanti) G- 2005-0030**de Havilland Support Ltd. Polkimien vääntöputkien tarkastus****Koskee:** Kaikkia Beagle B.121-tyyppisiä lentokoneita**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tarkasta sivuperäsinpolkimien vääntöputket 100 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M662/76 mukaisesta tarkastuksesta ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein de Havilland Support Limited Service Bulletinin B121/65 Issue 2 ohjeiden mukaisesti. Jos vääntöputki on murtunut niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.

Lentokelpoisuusmääräys G-2005-0030 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen 2060PRE80 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M662/76.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.caa.co.uk/publications/publicationdetails.asp?id=216 tai Documedia Solutions (UK) Ltd, 37 Windsor Street, Cheltenham, Glos. GL52 2DG, Englanti.