

5.10.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-19-11**Lycoming Engines. Kampiakselin vaihto**

Koskee: Niitä korkeintaan 300 hevosvoiman Lycoming AEIO-360-, IO-360-, O-360-, LIO-360, LO-360-, AEIO-540-, IO-540- ja TIO-540-sarjan moottoreita, jotka on valmistettu, uudelleen rakennettu tai peruskorjattu tai joihin on asennettu kampiakseli 1.3.1999 jälkeen.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 21.10.2005:stä:

A. Ne AEIO-540-, IO-540- ja TIO-540-sarjan moottorit, jotka on valmistettu, uudelleen rakennettu tai peruskorjattu tai joihin on asennettu kampiakseli 1.3.1999 jälkeen.

1. Jos moottorin sarjanumero on lueteltu Lycoming Mandatory Service Bulletinin nro 566 (MSB) taulukossa 1 tai 2, niin tarkista kampiakselin sarjanumero taulukosta 4.
2. Jos kampiakselin sarjanumero on lueteltu MSB:n taulukossa 4, vaihda kampiakseli sellaiseen, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 4.

B. Ne AEIO-360-, IO-360-, O-360-, LIO-360- ja LO-360-sarjan moottorit, jotka on valmistettu, uudelleen rakennettu tai peruskorjattu tai joihin on asennettu kampiakseli 1.3.1999 jälkeen.

1. Jos moottorin sarjanumero on lueteltu MSB:n taulukossa 3, niin tarkista kampiakselin sarjanumero taulukosta 4.
2. Jos kampiakselin sarjanumero on lueteltu MSB:n taulukossa 4, vaihda kampiakseli sellaiseen, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 4.

C. Moottoriin ei 21.10.2005 jälkeen saa asentaa sellaista kampiakselia, jonka sarjanumero on lueteltu MSB:n taulukossa 4.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa. Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.