

16.9.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

[www.fltsafety.fcaa.fi](http://www.fltsafety.fcaa.fi)

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-18-12

### Hartzell Propeller Inc. Potkurin tarkastus.

**Koskee:** Niitä Hartzell-potkureita, joiden navan malli on HC-92W, BHC-92W, HC-92Z, BHC-92Z, HC-B3P, HC-B3R, HC-B3W, BHC-B3W, HA-B3Z ja HC-B3Z.

### Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos potkurin kalenteriaika peruskorjauksesta päivämäärällä 14.10.2005 on 10 vuotta tai vähemmän, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
- B. Jos potkuri on tarkastettu Hartzell Service Bulletinin (SB) nro HC-SB-61-136, Revision I (25.4.2003), SB nro 136, Revision H (12.3.1993) tai SB 136, Revision G (15.11.1991) mukaisesti, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
- C. Jos potkurin kalenteriaika peruskorjauksesta päivämäärällä 14.10.2005 on yli 10 vuotta, tai jos kalenteriaika peruskorjauksesta on tuntematon eikä potkuria ole tarkastettu kohdan **B** mukaisesti, niin tee kohdan **D** mukainen tarkastus noudattaen alla olevaa aikataulua.

| Potkurin kalenteriaika peruskorjauksesta päivämäärällä 14.10.2005 | Tee tarkastus alla olevaan määräaikaan mennessä laskettuna 14.10.2005:stä |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Yli 25 vuotta tai tuntematon                                      | 12 kuukauden kuluessa                                                     |
| 21 – 25 vuotta                                                    | 18 kuukauden kuluessa                                                     |
| 16 – 20 vuotta                                                    | 24 kuukauden kuluessa                                                     |
| 11 – 15 vuotta                                                    | 36 kuukauden kuluessa                                                     |

- D. Potkurin tarkastus
  - 1 Pura ja puhdista potkuri.
  - 2 Tarkasta potkurin osat silmämääräisesti ja käyttäen jotain ainetta rikkomatonta menetelmää. Kiinnitä huomiota murtumiin, syöpymään, uurroksiin, naarmuihin, kulumiin, lapojen mittoihin ja vaurioihin lapojen tasapainotusrei'issä.
  - 3 Tarkasta ja työstä potkurin lapojen porausreiät Hartzell SB nro HC-SB-61-136, Revision I:n Accomplishment instructions-osan kohdan 3.A ohjeiden mukaisesti.
  - 4 Korjaa tai vaihda osat tarpeen mukaan.
  - 5 Kokoa potkuri ja koekäytä se.
- E. Potkurille 14.10.2005 jälkeen tehtävä peruskorjaus täyttää lentokelpoisuusmääräyksen vaatimukset.
- F. Toimita tarkastustulokset EASA:lle ja kopioLentoturvallisuushallinnon teknilliselle toimistolle kahden viikon kuluessa tarkastuksesta.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory\\_and\\_Guidance\\_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai  
 Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.