

16.9.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 95-19-15R1**Tiger Aircraft LLC. Siipipulttien tarkastus**

Koskee: Lentokoneita Tiger Aircraft (entinen American General Aircraft Corporation ja Grumman American Aviation Corporation) AA-5 (kaikki), AA-5A (kaikki), AA-5B (kaikki) ja AG-5B, sarjanumero 99998 ja 10000 – 10174.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta siipien kiinnitykseen käytetyt olakepultit ja pultinreiät (neljä kappaletta) American General Aircraft Corporation Service Bulletinin SB-185-A, Revision A (SB) ohjeiden mukaisesti 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 17.11.1995:stä ellei jo ole tarkastettu. Jos pultit ovat hankautuneet tai kuluneet tai muuten vaurioituneet tai niiden profiili on muuttunut, niin vaihda ne uusiin ennen seuraavaa lentoa. Jos pultinreiät ovat suurentuneet tai venyneet, niin korjaa vaurioitunut alue ennen seuraavaa lentoa koneen huoltokäsikirjan mukaisesti.
- B. Tarkasta siipisalon ja keskisalon välinen vällys SB:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen. Jos vällys on liian suuri, niin asenna tarpeellinen määrä välilevyjä koneen huoltokäsikirjan mukaisesti vällyksen pienentämiseksi.
- C. Koneeseen ei 3.10.2005 jälkeen saa asentaa kiinnityspultteja, joissa esiintyy kohdassa A kuvattuja vikoja.

Lentokelpoisuusmääräys AD95-19-15R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD95-19-15 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2354/96.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.