

17.8.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-16-05****Robinson Helicopter Company. Ovien tarkastus**

**Koskee:** Niitä Robinson R22-helikoptereita, joihin on asennettu Tech-Tool Plastics, Inc.-yhtiön valmistamat ovet lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SR09189RC mukaisesti.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta ovet 30 vuorokauden kuluessa laskettuna 26.8.2005:stä seuraavasti.

- 1 Tarkasta ovet liitteenä olevan kuvan osoittamista kohdista. Jos havaitset ovelta murtumia, niin vaihda ovi osanumeroltaan R-22-101-51 tai R-22-101-53 (vasen) tai ovi osanumeroltaan R-22-101-52 tai R-22-101-54 (oikea) ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen. Jos käytät vaihto-ovena jotain jolla on sama osanumero, niin noudata asennusohjetta Tech-Tool Plastics, Inc Installation Instructions TTP-1R, Revision A (21.11.1997) ja Tech-Tool Plastics, Inc:in Service Bulletinin nro TTP2005-01, Revision A (1.2.2005) (SB) osaa "Door Weather Seal Installation" ja "Cotter Pin Installation".
- 2 Ellet havaitse murtumia ovissa niin tee seuraavat toimenpiteet.
  - i. Tarkasta ovien tiivistesarjojen kunto ja asennus. Ellei tiivistesarja ole lentokelpoinen niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa joko Tech-Tool Plastic, Inc:in toimittamaan tiivistesarjaan osanumeroltaan 74418X14L ja 74814X12BL SB:n osan "Door Weather Seal Installation" ohjeiden mukaisesti tai muuhun lentokelpoiseen tiivistesarjaan Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymien asennusohjeiden mukaisesti. Jos lentokelpoista tiivistesarjaa osanumeroltaan 74418X14L ja 74814X12BL ei ole asennettu oikein, niin asenna se ennen seuraavaa lentoa uudestaan SB:n osan "Door Weather Seal Installation" ohjeiden mukaisesti. Ellei väärin asennettu tiivistesarja ole Tech-Tool Plastic, Inc:in toimittama, niin asenna se uudestaan Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymien asennusohjeiden mukaisesti.
  - ii. Tarkasta, onko ovien saranoiden sokkaneulat, osanumero MS24665-136, asennettu SB:n osan "Cotter Pin Installation" ohjeiden mukaisesti. Asenna ne sokkaneulat, joita ei ole asennettu ohjeen mukaisesti, uudestaan ennen seuraavaa lentoa.

**B.** Tarkasta ovet kuvan osoittamista kohdista 100 lentototunnin välein kohdan A toimenpiteiden jälkeen.

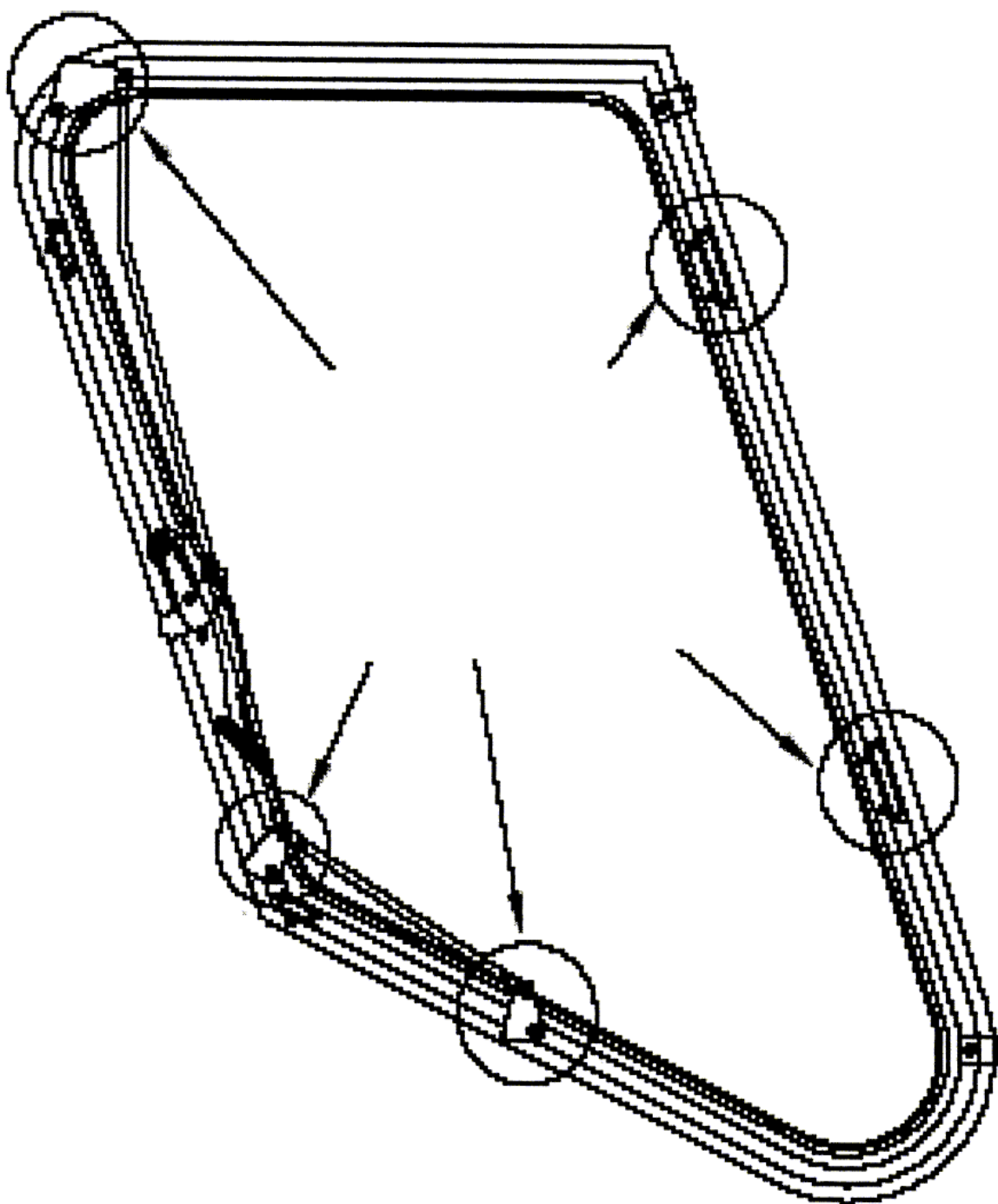
- 1 Jos havaitset murtumia, niin vaihda ovi osanumeroltaan R-22-101-51 tai R-22-101-53 (vasen) tai ovi osanumeroltaan R-22-101-52 tai R-22-101-54 (oikea) ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen. Jos käytät vaihto-ovena jotain jonka osanumero on sama, niin noudata asennusohjetta Tech-Tool Plastics, Inc:in Installations Instructions TTP-1R, Revision A (21.11.1997) ja Tech-Tool Plastics, Inc:in Service Bulletinin nro TTP2005-01, Revision A (1.2.2005) osaa "Door Weather Seal Installation" ja "Cotter Pin Installation".
- 2 Jos havaitset ovelta murtuman, lähetä siitä vikailmoitus Lentoturvallisuushallintoon 30 vuorokauden kuluessa. Laita ilmoitukseen kuvaus murtumasta sekä helikopterin tyyppi ja malli.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory\\_and\\_Guidance\\_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.



**Door Assembly (left-hand shown) View Looking Outboard**

**Figure 1**