

5.8.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-15-10

The New Piper Aircraft. Lämmittimen polttoainepumppu.

Koskee:

Ryhmä 1: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita (lentokelpoisuusmääräys AD2003-11-14/M3054/03 muutos 1).

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-34-200T	34-7570002:sta 34-8170092:een
PA-34-220T	34-8133002:sta 3449278:aan
PA-44-180	44-7995001:stä 4496168:aan
PA-44-180T	44-8107001:stä 44-8207020:een

Ryhmä 2: Seuraavat Piper-merkkiset lentokoneet, joita AD2003-11-14 ei koske.

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-34-220T	3449279 - 3449309
PA-44-180	4496169 - 4496190

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Ryhmä 1.

- 1 Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 20.6.2003:sta, ellei jo ole tarkastettu M3054/03:n tai M3054/03 muutos 1:n mukaisesti, The New Piper Aircraft Service Bulletinin nro 1127, Kelly Aerospace Power Systems Service Information Letter Bulletinin nro A-110A ja lentokoneen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti, vuotaako lämmittimen polttoainepumppu malliltaan 91E92-1 tai 91E93-1. Jos pumppu vuotaa, niin tee kohdan **A.2** mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
- 2 Tarkasta pumpun tiivistepinta edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti. Korjaa viat tai vaihda pumppu uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- 3 Tarkasta varaosana oleva lämmittimen polttoainepumppu malli 91E92-1 tai 91E93-1 kohdan **A.2** mukaisesti ennen lentokoneeseen asentamista.

B. Ryhmä 2.

- 1 Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 26.8.2005:sta The New Piper Aircraft Service Bulletinin nro 1127, Kelly Aerospace Power Systems Service Information Letter Bulletinin nro A-110A ja lentokoneen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti, vuotaako lämmittimen polttoainepumppu malliltaan 91E92-1 tai 91E93-1. Jos pumppu vuotaa, niin tee kohdan **B.2** mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
- 2 Tarkasta pumpun tiivistepinta edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti. Korjaa viat tai vaihda pumppu uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- 3 Tarkasta varaosana oleva lämmittimen polttoainepumppu malli 91E92-1 tai 91E93-1 kohdan **B.2** mukaisesti ennen lentokoneeseen asentamista.

Lentokelpoisuusmääräys AD2005-15-10 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2003-11-14 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3054/03 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591,
USA, faksi +14059544104.