

18.7.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-14-12**Hartzell Propeller. Potkureiden kiinnityspultit**

Koskee: Niitä Hartzellin potkureita HC-B3TN-2, HC-B3TN-3, HC-B3TN-5, HC-B3MN-3, HC-B4TN-3, HC-B4TN-5, HC-B4MN-5, HC-B4MP-3 ja HC-B4MP-5, joiden asennukseen käytetään kiinnityspultteja osanumeroltaan B-3339.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta potkurin kaikki kahdeksan kiinnityspulttia silmämääräisesti ja niiden kiristysmomentti 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 29.7.2005:stä mutta kuitenkin viimeistään 29.7.2006, jos joku pulteista kuuluu LFC-valmistussarjaan 12 tai 56. Pulttien tunnistusmerkinnät löytyvät Hartzell Propeller Inc. Alert Service Bulletinin HC-ASB-61-279 Revision 2 kuvan 1 avulla.
- B. Tarkasta kiinnityspulttien kiristysmomentti sen jälkeen kaikissa lentokoneissa lukuun ottamatta niitä Aerospatiale (Nord) 262(A)-lentokoneita, jotka on muutettu STC SA2369SW:n mukaisesti, 120 lentotunnin välein, jos joku pulteista kuuluu LFC-valmistussarjaan 12 tai 56.
- C. Tarkasta kiinnityspulttien kiristysmomentti sen niissä Aerospatiale (Nord) 262(A)-lentokoneissa, jotka on muutettu STC SA2369SW:n mukaisesti, 100 lentotunnin välein, jos joku pulteista kuuluu LFC-valmistussarjaan 12 tai 56.
- D. Jos yhdenkään pultin kiristysmomentti on väärä, vaihda kaikki kahdeksan pulttia sellaisiin pultteihin osanumeroltaan B-3339, jotka eivät kuulu LFC-valmistussarjaan 12 tai 56, tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymiin vastaaviin pultteihin.
- E. Tee kohdan A, B, C ja D mukaiset toimenpiteet Hartzell Propeller Inc. Alert Service Bulletinin HC-ASB-61-279 Revision 2 kohdan Accomplishment Instructions osan 3.A – 3.B.(5) ohjeiden mukaisesti.
- F. Vaihda kaikki ne kiinnityspultit, jotka kuuluvat LFC-valmistussarjaan 12 tai 56, viimeistään 29.7.2006 sellaisiin pultteihin osanumeroltaan B-3339, jotka eivät kuulu LFC-valmistussarjaan 12 tai 56, tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymiin vastaaviin pultteihin, Hartzell Propeller Inc. Alert Service Bulletinin HC-ASB-61-279 Revision 2 kohdan Accomplishment Instructions osan 3.C ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.