

18.7.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF- 2005-16**Eurocopter. Akun virtapiirin muutos**

Koskee: Niitä Eurocopter AS350-helikoptereita, joihin on tehty Eurocopter Canada Limited:in muutos ”Battery Relocation” (osanumero 350-700214 ja 350-700324) Transport Canadian myöntämän lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) nro SH 96-31 Issue 5 tai aikaisemman mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Muuta akun virtapiiriä 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 30.6.2005:sta mutta kuitenkin viimeistään 1.12.2005 Eurocopter Canada Limited:in Service Bulletinin nro SB-ECL-113 Revision 1 tai Transport Canadian hyväksymän myöhemmän revision mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.tc.gc.ca/aviation/applications/AD-CN/search.asp> tai Canada Communication Group – Publishing, Ottawa, K1A 0S9, Kanada, puhelin: +1 819564802, faksi: +1 8199941498.