

18.7.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-13-16**The New Piper Aircraft. Nokkatelineen osien vaihto**

Koskee: Kaikkia lentokoneita Piper PA-34-200, -200T ja -220T.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Vaihda nokkatelineen ylemmän vetotangon ja nokkatelineen tapin väliset kiinnityselimet uusiin seuraavan 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 28.1.1994:stä (ellei ole vaihdettu viimeisen 400 lentotunnin kuluessa) ja sen jälkeen 500 lentotunnin välein kunnes kohdan B ja C mukaiset toimenpiteet on tehty. Tarkoituksena on estää nokkatelineen pettäminen.

Vaihdettavat osat ovat seuraavat (vrt. liitteenä oleva kuva 1).

1. Pultti, Piperin osanumero (p/n) 400274 (AN7-35),
2. aluslevy, Piperin p/n 407591 (AN960-716L),
3. aluslevy, Piperin p/n 407568 (AN960-716),
4. mutteri, Piperin p/n 404396 (AN320-7) ja
5. sokka, Piperin p/n 424085.

- B. Tee Piper Service Bulletinin nro 1123A (SB) taulukon 1 "Specified maintenance" mukaiset tarkastukset, osien vaihdot ja muut korjaavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 8.8.2005:stä ellei jo ole tehty. Toista tarkastukset sen jälkeen SB:n Instructions-kappaleen tarkastusaikasarakkessa määritellyin jaksoin.

- C. Tee SB:n taulukon 1 "Specified maintenance" edellyttämät korjaavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa kohdan B tarkastuksen jälkeen.

Lentokelpoisuusmääräys korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD93-24-14 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2122/94.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai

Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

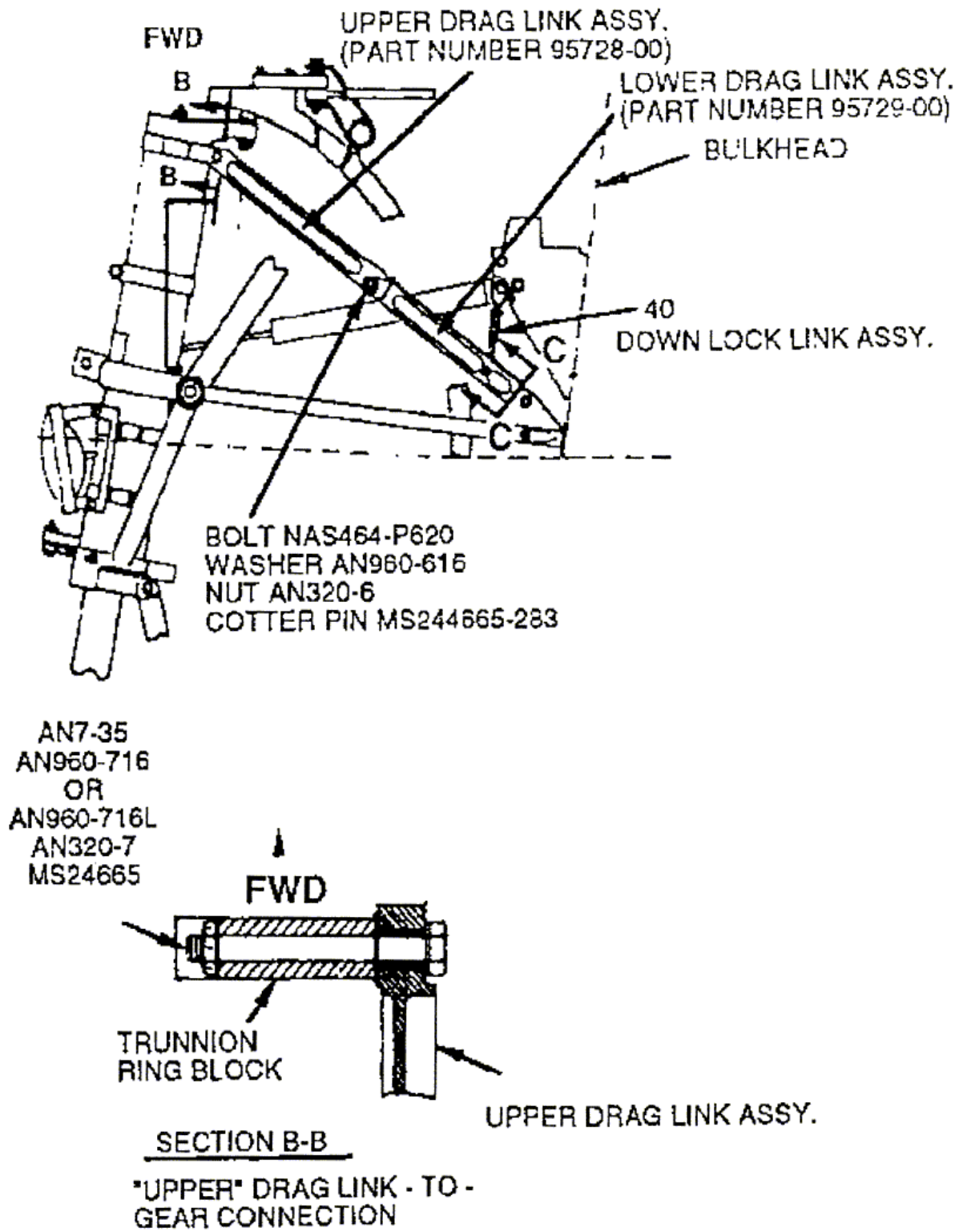


Figure 1.