

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF- 2004-05R2

Bell. Pyrstöroottorin lapojen jättöreunan tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita Bell 206A ja 206B, joihin on asennettu pyrstöroottorin lavat osanumeroltaan 206-016-201-131 tai 206-016-201-133 sekä niitä helikoptereita Bell 206L, joihin on asennettu pyrstöroottorin lavat osanumeroltaan 206-016-201-131.

Huomautus: Näitä lapoja on saatettu myös asentaa vastaaviin Agusta-Bell-merkkisiin helikoptereihin.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Pyrstöroottorin lapojen tunnistaminen

- 1 Tarkasta ennen seuraavaa lentoa 30.6.2005 jälkeen, onko helikopteriin asennetut pyrstöroottorin lavat lueteltu kohdan F taulukossa 1 mainitun Alert Service Bulletinin (ASB) kohdassa "Component Affected". Jos helikopteriin on asennettu ASB:ssä lueteltu pyrstöroottorin lapa, merkitse lavan osa- ja sarjanumero helikopterin matkapäiväkirjaan. Ellei tällaisia lapoja ole asennettu, tee matkapäiväkirjaan merkintä siitä, ettei määräyksen mukaisia lapoja ole asennettu.
- 2 Jos varastossa oleva pyrstöroottorin lapa on lueteltu ASB:n kohdassa "Component Affected", niin kiinnitä siihen ennen helikopteriin asentamista "Blue Diamond"-tarra ASB:n osan II kohdan 4 ohjeiden mukaisesti.

B. Pyrstöroottorin lapojen ensitarkastus ja toistuva tarkastus

Tarkasta pyrstöroottorin lavat ennen seuraavaa lentoa ja toista tarkastus sen jälkeen ASB:n osan I ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

C. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus 100 tunnin määräaikaishuolloissa ja vuositarkastuksissa

Tarkasta pyrstöroottorin lavat suurennuslasin avulla jokaisessa 100 tunnin huollossa tai vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin, ASB:n osan II ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

D. Lopputarkastus

Lähetä pyrstöroottorin lavat viimeistään 27.4.2007 ASB:n osassa III lueteltuun korjaamoon. Ne pyrstöroottorin lavat, joiden seinämänpaksuus ei ole hyväksyttävissä, on poistettava käytöstä.

E. Uudet vauriorajat

Tarkasta pyrstöroottorin lavat seuraavassa 100 tunnin huollossa tai vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin 30.6.2005 jälkeen tai jos lavassa havaitaan vaurioita ASB:n osan IV mukaisesti.

F. Kertatarkastus

Tarkasta pyrstöroottorin lapojen huoltokirjanpidosta, onko lapoja aikaisemmin korjattu lentokelpoisuusmääräyksen aikaisempien revisioiden vaatimien tarkastusten seurauksena. Jos lapaa on korjattu, ota yhteys lavan korjanneeseen huolto-organisaatioon tarkataaksesi, onko jättöreunan tyven tasauspaino. Jos se on kasvanut, lähetä lapa uudelleen tasapainotettavaksi ASB:n osan II mukaisesti.

TAULUKKO 1	
Helikopterityyppi	Alert Service Bulletin
206A, 206B	206-04-100 Revision C tai uudempi Transport Canadian hyväksymä revisio
206L	206L-04-127 Revision C tai uudempi Transport Canadian hyväksymä revisio

Lentokelpoisuusmääräys CF-2004-05R2 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen CF-2004-05R1. Tämä lentokelpoisuusutiedote korvaa lentokelpoisuusutiedotteen T5032/04 muutos 1

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.tc.gc.ca/civilaviation/certification/continuing/ad.htm tai Canada Communication Group - Publishing , Ottawa, K1A 0S9, Canada, puhelin: +1 819564802, faksi: +1 8199941498.