

23.6.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -väliseen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-12-02**Revo. Korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeiden tarkastus****Koskee:** Kaikkia lentokoneita Colonial C-2, Lake LA-4, Lake LA-4A, Lake LA-4P ja Lake LA-4-200.**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A.** Lentokoneet, joihin asennettujen korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeiden lentoaika 8.7.2005 on 825 tuntia tai enemmän:
- 1 Vaihda korkeusvakaimen kiinnityskorvake, osanumero 2-2200-21 uuteen Revo, Inc. Service Bulletinin B-78 (päivätty 3.4.1998) (SB) INSPECTION AND REPAIR-osan kohdan 2 ja 3 sekä APPENDIX-osan ohjeiden mukaisesti 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 6.7.2005:stä. Vaihda kiinnityskorvake sen jälkeen uuteen noudattaen kohdan C aikataulua.
 - 2 Leikkaa korkeusvakaimen takasalon vahvikelaippaa tarvittaessa niin, että sen ja korvakkeen väliin jää turvallinen rako.
- B.** Lentokoneet, joihin asennettujen korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeiden lentoaika 8.7.2005 on alle 825:
Irrota korkeusvakaimen kiinnityskorvake, osanumero 2-2200-21 lentokoneesta ja tarkasta SB:n INSPECTION AND REPAIR-osan ja APPENDIX-osan ohjeiden mukaisesti 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 8.7.2005:stä, ellei sitä jo ole tarkastettu aikaisemmin lentokoneesta irrotettuna. Jos murtumia, hiertymäkorroosiota tai syöpymää löytyy, niin vaihda korvake uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Kaikki lentokoneet:
Vaihda korkeusvakaimen kiinnityskorvake uuteen SB:n INSPECTION AND REPAIR-osan kohdan 2 ja 3 sekä APPENDIX-osan ohjeiden mukaisesti aina, kun se saavuttaa 850 lentotuntia.
- D.** Kaikki lentokoneet:
Mittaa korkeusvakaimen pintalevyn ja korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeen, osanumero 2-2200-21 välien rako SB:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa sen jälkeen, kun korvake on vaihdettu uuteen kohdan A, B tai C mukaisesti. Jos rako on alle 1,6 mm (1/16 in) niin leikkaa pintalevyä niin, että rako kasvaa vähintään 1,6 mm:n suuruiseksi.
- E.** Kaikki lentokoneet:
Tarkasta korkeusvakaimen kiinnityskorvake 50 lentotunnin välein tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee ensimmäisen tarkastuksen tai vaihdon jälkeen alla olevien ohjeiden ja SB:n sivulla 1 olevan piirroksen mukaisesti.
- 1 Poikkeuta korkeusperästä niin paljon, että korvakkeen takapinta paljastuu.
 - 2 Puhdista korvake. Kiinnitä erityistä huomiota pyöristysten reunoihin korvien vieressä.
 - 3 Tarkasta korvake silmämääräisesti taskulampun avulla. (Pienen suurenuslasin tai boroskoopin käyttöä suositellaan.) Kiinnitä erityistä huomiota pyöristysten reunoihin korvien vieressä. Tarkasta myös niin pitkälle kuin mahdollista eteenpäin pitkin reunaa. Jotkut murtumat etenevät korkeusvakaimen takasalon peittämän korvakkeen etupintaa pitkin.
 - 4 Vaihda korvake uuteen, jos havaitset murtumia.
 - 5 Lähetä Lentoturvallisuushallinnolle oheisella lomakkeella ilmoitus ensimmäisen, kohdan B tarkastuksen tuloksista. Tee ilmoitus vaikka murtumia ei löytyisikään. Tee kohdan B mukaisista toistuvista tarkastuksista ilmoitus vain, jos murtumia löytyy.
- F.** Kaikki lentokoneet:
Älä asenna koneeseen käytettyjä korvakkeita, ellei tiedä niiden kokonaislentoaikaa eikä niitä ole tarkastettu kohdan B mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräyksellä AD2005-12-02 korvataan päivämäärällä 8.7.2005 Euroopan lentoturvallisuusviraston määräys EASA 2004-0002. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5119/05.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

T5132/05 LIITE

FAA AD 2005-12-02: TARKASTUSILMOITUS / INSPECTION REPORT	
1. Tarkastuksen teki: <i>Inspection performed by:</i>	2. Puhelin <i>Telephone:</i>
3. Lentokoneen tyyppi: <i>Aircraft Model:</i>	4. Lentokoneen sarjanumero <i>Aircraft serial number:</i>
5. Tarkastuspäivämäärä <i>Date of AD inspection:</i>	6. Korvakkeen kokonaislentoaika: <i>Total hours time-in-service (TIS) on the fitting:</i>
7. Murtumia löytyi? <i>Cracks found?</i> ☐ Kyllä / Yes ☐ Ei / No ☐ Vasen korvake ☐ Oikea korvake <i>Left fitting</i> <i>Right fitting</i>	8. Murtumien pituus: <i>Length of crack(s):</i> Vasen korvake: <i>Left fitting:</i> Oikea korvake: <i>Right fitting:</i>
9. Hiertymiskorroosiota löytyi?: <i>Fretting found?:</i> ☐ Kyllä / Yes ☐ Ei / No ☐ Vasen korvake ☐ Oikea korvake <i>Left fitting</i> <i>Right fitting</i>	10. Syöpymää löytyi?: <i>Corrosion found?:</i> ☐ Kyllä / Yes ☐ Ei / No ☐ Vasen korvake ☐ Oikea korvake <i>Left fitting</i> <i>Right fitting</i>
Lähetä ilmoitus: Lentoturvallisuushallinto, Teknillinen toimisto, PL 50, 01531 VANTAA faksi: (09) 82772496	