

23.6.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-12-12**Cessna Aircraft Company. Siipisalkojen tarkastus ja korjaus**

Koskee: Kaikkia lentokoneita Cessna 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 411 ja 411A.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta ja korjaa siipisalat oheisen AD2005-12-12:n sekä valmistajan ohjeiden Cessna Multi-Engine Service Bulletin MEB01-6, Revision 1 ja Service Kit SK402-46A, molemmat päivätty 22.12.2003 (Cessna 401 & 402) sekä Cessna Multi-Engine Service Bulletin MEB01-7 ja Service Kit SK411-59, molemmat päivätty 24.9.2001 (Cessna 411) mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys AD2005-12-12 korvaa määräyksen AD79-10-15 ja suomalaisen määräyksen M2006/92.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Liite