

23.6.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-12-06

Teledyne Continental Motors. Magneeton laukaisukytkin.

Koskee: Niitä Teledyne Continental Motorsin (TCM) (entinen Bendix) valmistamia magneettoja, joiden osanumero on lueteltu TCM Mandatory Service Bulletinissa MSB645. Näitä magneettoja on asennettu moottoreihin Lycoming AEIO-540, HIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos magneetta ei koskaan ole tarkastettu, niin tarkasta laukaisukytkin ensimmäisen kerran MSB645:n (päiväty 4.4.1994) ohjeiden 1.2 -1.4.5 mukaisesti alla olevassa taulukossa annettua aikataulua noudattaen.

Laukaisukytkimen tyyppi	Laukaisukytkimen käyntiaika 19.7.2005	Tarkastus
Niitattu	100 tuntia tai enemmän uudesta tai peruskorjauksesta tai jos käyntiaikaa ei tiedetä Alle 100 tuntia uudesta tai peruskorjauksesta	10 tunnin kuluessa laskettuna 19.7.2005:stä 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 19.7.2005:stä
Lukkorengas	450 tuntia tai enemmän uudesta tai peruskorjauksesta Alle 450 tuntia uudesta tai peruskorjauksesta	50 lentotunnin kuluessa laskettuna 19.7.2005:stä Ennen 500 tunnin käyntiajan saavuttamista

- B. Jos laukaisukytkin hylätään tarkastuksessa, niin vaihda se uuteen niitattuun tai lukkorengastyypin MSB645:n ohjeiden 2 -2.6 mukaisesti.
- C. Jos vaihdat lukkorengastyypin laukaisukytkimen niitattuun, niin poista "A" magneeton valmistuskilvestä.
- D. Toista kohdan A mukainen tarkastus ensimmäisen tarkastuksen jälkeen alla olevassa taulukossa annettua aikataulua noudattaen. Jos magneettoa on asennettu lukkorengastyypin laukaisukytkin, valmistuskilven oikeaan alakenttään on leimattu "A".

Laukaisukytkimen tyyppi	Tarkastusjakso
Niitattu	Korkeintaan 100 tunnin välein
Lukkorengas	Korkeintaan 500 tunnin välein

- E. Jos laukaisukytkin hylätään tarkastuksessa, niin vaihda se uuteen niitattuun tai lukkorengastyypin varustettuun MSB645:n ohjeiden 2 -2.6 mukaisesti.
- F. Jos vaihdat lukkorengastyypin laukaisukytkimen niitattuun, niin poista "A" magneeton valmistuskilvestä.
- G. Sen jälkeen kun magneettotyyppinen sytytysjärjestelmä on vaihdettu "Shower-of-Sparks"-sytytysjärjestelmään, ei kohdan D mukaista tarkastusta tarvitse toistaa. Tietoja siitä on TCM Service Information Letterissä SIL648 (18.10.1994).

Lentokelpoisuusmääräys AD2005-12-06 korvaa määräyksen AD96-12-07 ja suomalaisen määräyksen M2382/96.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.