

22.4.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0014****AB “Sportinè aviacija”. Käsikirjojen vaihto**

**Koskee:** Purjelentokoneita AB “Sportinè aviacija” LAK-17A, sarjanumero 001 - 146

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Vaihda purjelentokoneiden lentokäsikirja ja huolto-ohjekirja sekä ohjaamon datakilpi uuteen viimeistään 31.5.2005 AB “Sportinè aviacija” Service Bulletinin nro 017.4.00.003 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA:n lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: [www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int) tai European Aviation Safety Agency, Postfach 101253, D-50452 KÖLN, SAKSA.