

12.4.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 83-08-01R2**Hartzell Propeller Inc. Potkurin kiinnitys.****Koskee:** Potkureita Hartzell HC-B3TN-2, HC-B3TN-3, HC-B3TN-5, HC-B4TN-3, HC-B4TN-5, HC-B4MN-5 ja HC-B5MP-3.**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A.** Tee alla mainitut toimenpiteet asennettaessa uutta tai käytettyä potkuria seuraavan kerran 11.5.2005 jälkeen.
1. Asenna potkurin öljytiiviste moottorin laippaan varmistuttuasi siitä, että potkurin ja moottorin laipat ovat puhtaat.
 2. Asenna potkuri huolellisesti moottorin laipalle siten, että osat koskettavat toisiaan kunnollisesti.
 3. Sivele kahdeksan B-3339-pultin kierteille ja kahdeksan A-2048-2-aluslevyn tasaiselle pinnalle tai vastaaville Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen (FAA) hyväksymille lentokelpoisille pulteille ja aluslevyille MIL-T-83483-voiteluainetta ("Petrolated Graphite") tai Hartzell-voiteluainetta nro. A3338.
 4. Asenna moottorin laipan läpi potkurin laippaan kohdassa **A3** esitetyllä tavalla käsiteltyä kahdeksan B-3339-pulttia ja kahdeksan A-2048-2-aluslevyä tai vastaavat FAA:n hyväksymät lentokelpoiset pultit ja aluslevyt.
 5. Kiristä kaikki pultit momenttiavaimen ja sopivan välikappaleen avulla arvoon 54 Nm (40 lb-fts) ja sen jälkeen arvoon 108 Nm (80 lb-fts) Hartzell Propeller Inc. Service Instructionin 140A kuvan A osoittamassa järjestyksessä. Kiristä lopulta kaikki pultit arvoon 135 - 142 Nm (100 - 105 lb-fts) kuvan B osoittamassa järjestyksessä. Varmista pultit FAA:n hyväksymällä tavalla.
 6. Sen jälkeen kun potkuri on asennettu käyttäen B-3339-pultteja ja A-2048-2-aluslevyjä tai vastaavilla FAA:n hyväksymillä lentokelpoisilla pulteilla ja aluslevyillä, ei lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia ohjeita enää tarvitse noudattaa.
- B.** Tee 300 lentotunnin kuluessa laskettuna 11.5.2005:stä alla mainitut toimenpiteet niille potkuriasennuksille, joissa nyt käytetään kiinnityspultteja nro. A-2047.
1. Tarkasta momenttiavaimen ja sopivan välikappaleen avulla kaikkien kahdeksan pultin kiristysmomentti aluslevyt asennettuina. Kiristysmomentin on oltava 135 - 168 Nm (100 - 125 lb-fts) kiertetä kuivina.
(Varoitus: Älä käytä voiteluaineita A-2047-pulttien kanssa. Varmista kaikki pultit FAA:n hyväksymällä tavalla.)
 2. Mikäli yhdenkään pultin kiristysmomentti on pienempi kuin 135 Nm (100 lb-fts), niin irrota kaikki kahdeksan pulttia ja aluslevyä ja asenna tilalle uudet B-3339-pultit ja A-2048-2-aluslevyt tai vastaavat FAA:n hyväksymät lentokelpoiset pultit ja aluslevyt kohdan **A.1 - A.5** mukaisesti.
 3. A-2047-pultissa olevan kolmion sisään on leimattu "H"-kirjain. B-3339-pultin kantaan on leimattu pultin osanumero.
 4. Jos jokaisen A-2047-pultin kiristysmomentti on oikea, niin vaihda kaikki kahdeksan pulttia ja aluslevyä, kun potkuri seuraavan kerran irrotetaan, B-3339-pultteihin ja A-2048-2-aluslevyihin tai vastaaviin FAA:n hyväksymiin lentokelpoisiin pultteihin ja aluslevyihin kohdan **A.1 - A.5** mukaisesti.
 5. Hartzell Propeller Inc. Service Instruction 140A Revision 9 (30.3.2005) on uusin tätä asiaa koskeva valmistajan ohje.

Lentokelpoisuusmääräys AD83-08-01R2 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD83-08-01R1 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M1168/83 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.