

12.4.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D- 2005-145**Thielert. FADEC-ohjelmiston päivitys****Koskee:** Kaikkia lentomoottoreita TAE125-01.**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Noudata seuraavia ohjeita 30.4.2005 lähtien.

- A.** Moottorin tehoasetus pitkillä yli 5000 jalan korkeudella tapahtuvilla liukulennoilla ei saa alittaa 30% niin kauan kuin FADEC-ohjelmistoa ei ole päivitetty.
- B.** Päivitä FADEC-ohjelmisto seuraavassa 100 tunnin huollossa mutta kuitenkin viimeistään 1.10.2005 TAE125-01:n käyttö- ja huolto-ohjekirjan OM 02-01 ohjeiden mukaisesti.

Thielert Service Bulletin nro TM TAE 125-004 Revision 4 (1.4.2005) käsittelee tätä asiaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.