

31.3.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2005-050**EADS Socata. Muutoksia rahtitilassa**

Koskee: Niitä lentokoneita TBM 700B ja TBM 700C, joiden sarjanumero on 126, 129, 137, 143 – 145, 148 – 268, 270 – 295, 298 ja 299.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Vaihda rahtitilan ankkurimutterit ja taaimmaiset hihnarenkaat uusiin EADS Socata TBM Service Bulletinin SB70-125 ohjeiden mukaisesti, kun samassa tilassa tehdään muita töitä, kuitenkin viimeistään seuraavassa 600 tunnin huollossa tai 28.2.2006, kumpi tulee ensin.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska; puhelin: : +33(5)61167261, faksi: +33(5)61167285.