

31.3.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-06-13

Fairchild Aircraft. Siipisalkojen tarkastus.

Koskee: Taulukon mukaisia Fairchild-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
SA226-AT	AT001 – AT074
SA226-TC	TC201 – TC419
SA226-T	T201 – T291
SA226-T(B)	T(B)276 & T(B)292 – T(B)417
SA227-TT	TT421 – TT541
SA227-TT(300)	TT(300)447, TT(300)465, TT(300)471, TT(300)483, TT(300)512, TT(300)518, TT(300)521, TT(300)527, TT(300)529 & TT(300)536
SA227-AC	AC406, AC415, AC416 & AC420 – AC785
SA227-AT	AT423 – AT631 & AT695
SA227-BC	BC762, BC764, BC766 & BC770 – BC789
SA227-CC/DC	CC/DC784 & CC/DC790 – CC/DC896

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta siipisalkojen keskimmäisen uumalevyn läpivienti siiven aseman WS 8 ja WS 17.5 väliseltä alueelta, kun siipisalon kokonaislentoaika nousee 6500 tuntiin, 2000 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä Airworthiness Limitations Manualin mukaisesta tarkastuksesta tai 500 lentotunnin kuluessa laskettuna 2.5.2005:stä, mikä tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 2000 lentotunnin välein. Tarkastus on tehtävä jonkun seuraavassa luetellun ohjeen mukaisesti.

Tyyppi	Ohje
SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC & SA227-BC	Fairchild Airframe Airworthiness Limitations Manual ST-UN-M001, Rev. No. C-6 (7.4.1998) tai Fairchild Airframe Airworthiness Limitations Manual ST-UN-M001, SA227 Series, Reissue C (18.1.1991) sivun iii (16.8.1995) ja sivun iv (8.3.2004) määrittelemällä muutostasolla
SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT & SA226-TC	Fairchild Airframe Inspection Manual ST-UN-M002, Rev. No. A-6 (8.12.1997) tai Fairchild Airframe Inspection Manual ST-UN-M002, Reissue A, SA226 Series (9.12.1986) sivun iii (7.4.1998) ja sivun iv (8.3.2004) määrittelemällä muutostasolla
SA227-CC & SA227-DC	Fairchild Airframe Airworthiness Limitations Manual ST-UN-M003, Rev. No. 5 (7.4.1998) tai Fairchild Airframe Airworthiness Limitations Manual ST-UN-M003, SA227 Commuter Category (6.12.1991) sivun iii (29.7.2003) ja sivun iv (8.3.2004) määrittelemällä muutostasolla

- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa siipisaloista löytyy murtumia, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa jonkin alla luetellun ohjeen mukaan. Korjauksen jälkeen kyseistä siipisalkoa ei enää tarvitse tarkastaa kohdan **A** mukaisesti.

Tyyppi	Ohje
SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC & SA227-BC	Fairchild SA226/227 Series Structural Repair Manual, P/N 27-10054-079, sivut 57 – 90; alkuperäinen painos: 1.3.1983, Revision 28: 24.6.1998
SA227-CC & SA227-DC	Fairchild SA227 Series Structural Repair Manual, P/N 27-10054-127, sivut 47 – 60; alkuperäinen painos: 1.12.1991, Revision 7: 24.6.1998

Kohdan **A** mukaista tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun molemmat siipisalot on korjattu kohdan **B** mukaisesti. Jos vain toinen siipisalko on korjattu, toisen tarkastusta on jatkettava, kunnes sekin on korjattu.

Kohdan **A** ja **B** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys FAA AD2005-06-13 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD99-06-02 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2652/99.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.