

4.3.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2002-606R1**Eurocopter. Nostosauvan kitkalukko**

Koskee: niitä helikoptereita EC120, joiden sarjanumero on pienempi kuin 1344.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Helikopterin ohjaajat noudattakoot alla olevia ohjeita 11.12.2002:sta lähtien, kunnes kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet on tehty.
1. Kiristä nostosauvan kitkalukkoa vain vähän.
 2. Jos nostosauvan liikuttaminen lennolla tunutuu jäykältä, niin avaa heti kitkalukko.
- B. Kiinnitä nostosauvan kitkatyynyt laakereineen sauvaan liimaamalla 110 lentotunnin tai kolmen kuukauden kuluessa laskettuna 11.12.2002:sta, kumpi tulee ensin Eurocopter EC 120 Alert Service Bulletinin nro 67A009 (ASB) kohdan 2.B.2.a ohjeiden mukaisesti.
- C. Tarkista liimaus 110 lentotunnin tai 13 kuukauden kuluessa laskettuna kohdan **B** mukaisista toimenpiteistä, kumpi ensin tulee ASB:n kohdan 2.B.2.b ohjeiden mukaisesti.
- D. Tee ASB:n kohdan 2.B.2.a mukaiset toimenpiteet ennen uuden kitkalukon asentamista helikopteriin.
- E. Tarkista liimaus 110 lentotunnin tai 13 kuukauden kuluessa laskettuna kohdan **D** mukaisista toimenpiteistä, kumpi ensin tulee, ASB:n kohdan 2.B.2.b ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys F-2002-606R1 orvaa lentokelpoisuusmääräyksen F-2002-606 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M 3018/02.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska; puhelin: : +33(5)61167261, faksi: +33(5)61167285.