

15.2.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-08-10**Teledyne Continental Motors. Sylintereiden vaihto.**

Koskee: Engine Components Incorporated-yhtiön [ECi] valmistamilla sylintereillä, osanumero AEC631397 varustettuja Teledyne Continental Motors-moottoreita TSIO-520-NB, -VB ja -WB, joihin on tehty lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SE4327SW, SE09104SC tai SE09261SC mukainen muutostyö (Nämä moottorit tunnetaan nimellä RAM Series II, IV & VII) sekä samoilla sylintereillä varustettuja 520- ja 550-sarjan Teledyne Continental Motors-moottoreita

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa laskettuna lentokelpoisuusmääräyksen voimaan astumisesta (5.5.2004) AEC631397-sylinterin sarjanumero liitteenä olevien ohjeiden mukaisesti. Vaihda sylinteri tarpeen mukaan uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai

Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Identifying Suspect Cylinders

(f) Within 50 hours time-in-service (TIS) after the effective date of this AD, identify, and if necessary replace cylinders, ECI P/N AEC631397 as follows:

(1) Identify the cylinder serial number (SN) as follows:

(i) Determine the SN of the cylinder by looking in the engine records or by inspecting the cylinder for a SN on the intake port boss (see Figure 1) or on the flat area next to the head to barrel junction (see Figure 2). Disregard any dash numbers that might follow the four digit SN.

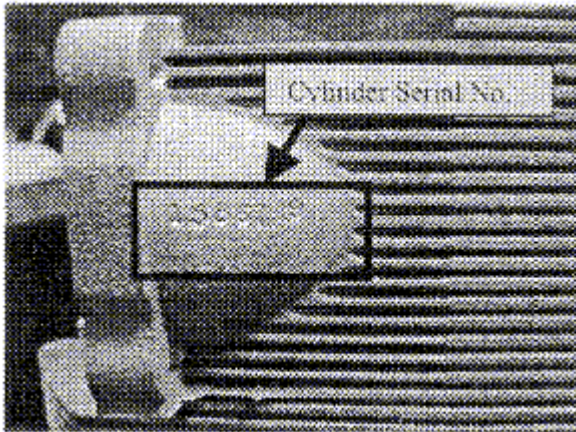


Figure 1

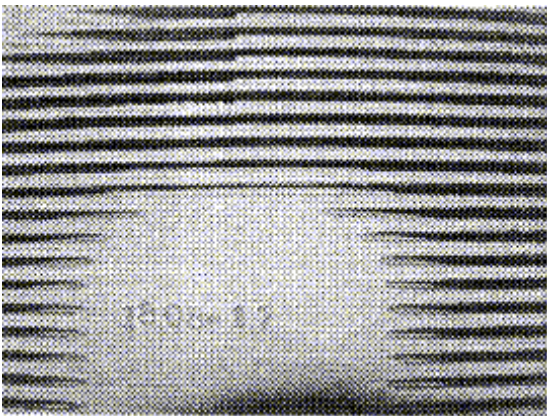


Figure 2

(ii) If the SN is 1043 or lower, or if it is 7709 or higher, no further action is required.

(2) If the cylinder SN is 1044 through 7708, do the following:

(i) Remove the rocker box cover from the cylinder.

(ii) Look at the left-front cylinder casting.

(iii) If the casting has AEC65385, and an "O" under the ECI logo, the cylinder is P/N AEC631397. See Figure 3.

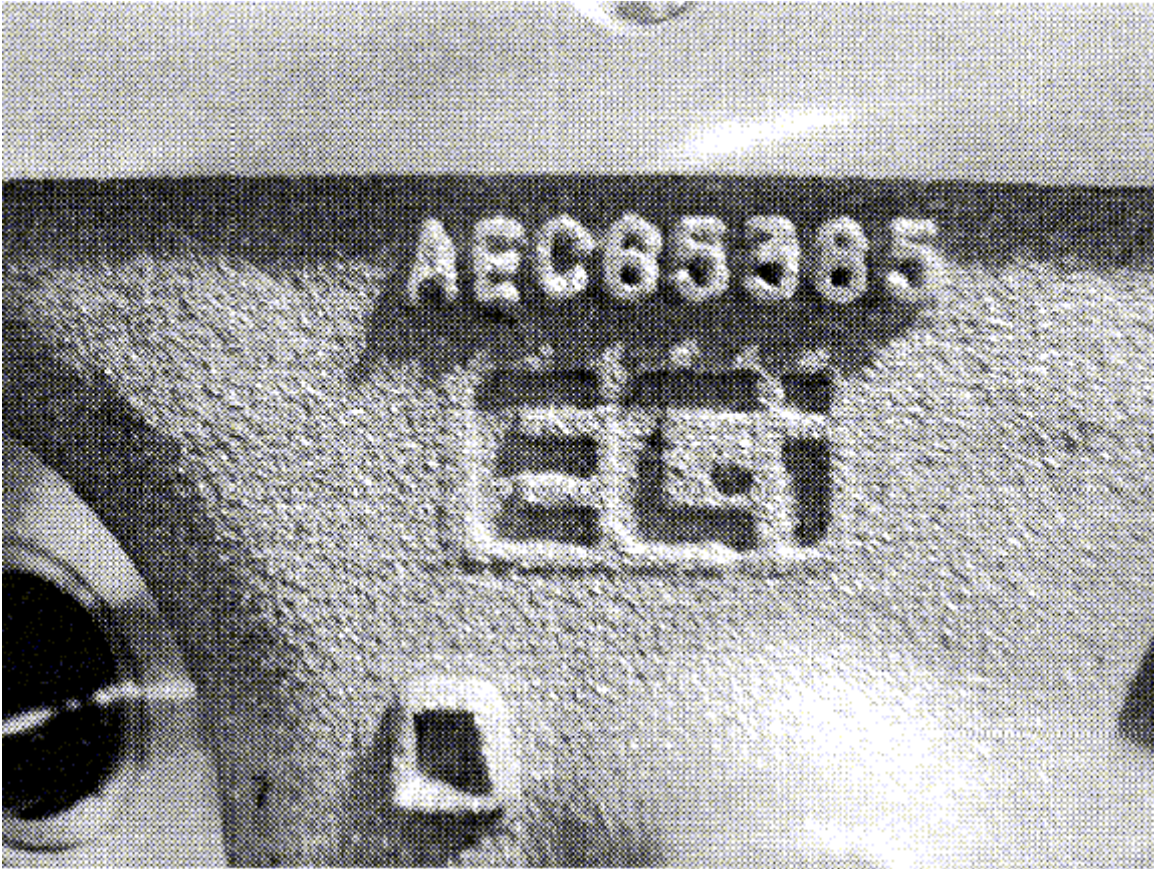


Figure 3

(iv) If the cylinder is not ECi P/N AEC631397, no further action is required.

(3) If the cylinder is ECi P/N AEC631397, do the following:

(i) Look at the flange of the rocker box.

(ii) If there is a letter "A," "B," or "X" stamped on the flange of the rocker box, no further action is required. See Figure 4.

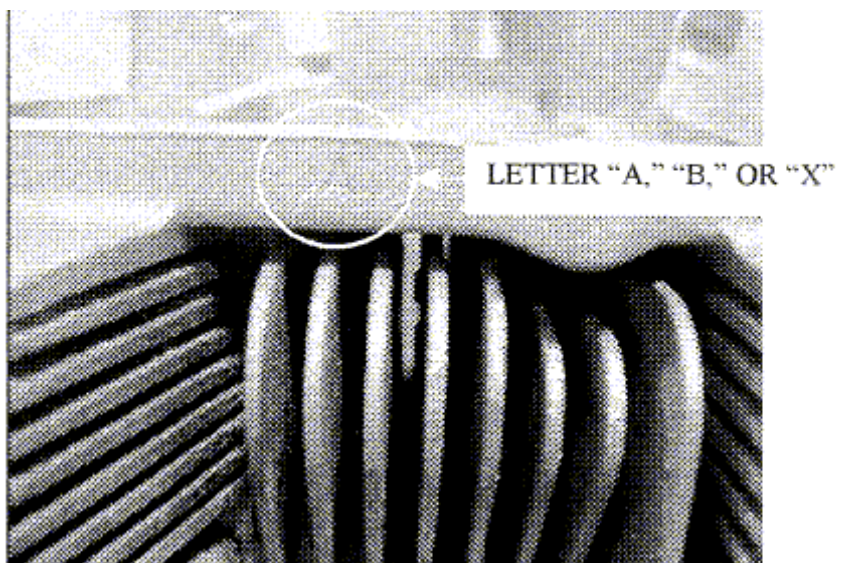


Figure 4

(iii) If there is no letter "A," "B," or "X" stamped on the flange of the rocker box, replace the cylinder before further flight.