

26.1.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-01-18

Raytheon Aircraft Company. Rungon pituusjäykisteet.

Koskee: Alla lueteltuja Beech-merkkisiä lentokoneita:

Model	Serial Nos.
(1) A100-1 (U-21J)	BB-3 through BB-5
(2) 200 and B200	BB-2 and BB-6 through BB-1462.
(3) A200 (C-12A) and A200 (C-12C).	BC-1 through BC-75 and BD-1 through BD-30.
(4) A200C (UC-12B)	BJ-1 through BJ-66.
(5) A200CT (C-12D).	BP-1, BP-22, and BP-24 through BP-51.
(6) A200CT (FWC-12D).	BP-7 through BP-11.
(7) A200CT (RC-12D).	GR-1 through GR-13.
(8) A200CT (C-12F)	BP-52 through BP-63.
(9) A200CT (RC-12G).	FC-1 and FC-3.
(10) A200CT (RC-12H).	GR-14 through GR-19.
(11) A200CT (RC-12K).	FE-1 through FE-9.
(12) A200CT (RC-12P).	FE-10 through FE-24.
(13) A200CT (RC-12K).	FE-25 through FE-31.
(14) 200C and B200C	BL-1 through BL-72 and BL-124 through BL-138.
(15) 200CT	BN-1 through BN-4 and B200CT.
(16) 200T	BT-1 through BT-38 and B200T.
(17) B200C (C-12F)	BL-73 through BL-112 and BL-118 through BL-123.
(18) B200C (C-12F)	BP-64 through BP-71.
(19) B200C (UC-12F)	BU-1 through BU-10.
(20) B200C (UC-12M).	BV-1 through BV-12.
(21) B200CT	FG-1 and FG-2.
(22) 300	FA-1 through FA-228.
(23) 300	FF-1 through FF-19.
(24) B300	FL-1 through FL-103.
(25) B300C	FM-1 through FM-8.
(26) B300C	FN-1.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Lentokoneet, joissa tiedetään olevan murtumia jossakin takarungon pituusjäykisteessä (numero 5 - 11 rungon oikealla ja vasemmalla puolella):

Tee alla olevan kohdan **A.1** tai **A.2** mukaiset muutokset tai korjaukset seuraavan aikataulun mukaisesti:

- Jos lentokoneessa on vähemmän kuin viisi murtunutta pituusjäykistettä: -25 laskeutumisen jälkeen laskettuna 1.3.2005:stä (lentokelpoisuusmääräyksen voimaan astuminen).
- Jos lentokoneessa on viisi murtunutta pituusjäykistettä tai enemmän: ennen seuraavaa lentoa 1.3.2005:n jälkeen.

Murtumat on saatettu havaita suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2124/94 tai Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB 53-2472 (MSB) (mikä tahansa muutostaso) mukaisessa tarkastuksessa.

- Asenna lentokoneeseen MSB Rev. 4:n mukainen muutossarja tai
- korjaa pituusjäykisteiden ulkopuoliset vahvikkeet huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

B. Lentokoneet, joissa kohdan **A.1** ja **A.2** mukaisia muutoksia ja korjauksia ei ole tehty kaikkiin takarungon pituusjäykisteisiin:

Tarkasta pituusjäykisteet seuraavan aikataulun mukaisesti MSB Rev. 4 ohjeiden mukaisesti:

- Lentokoneet, joita M2124/94 koskee: Tee ensimmäinen tarkastus M2124/94:n määräämänä ajankohtana. Toista tarkastus sen jälkeen 500 laskeutumisen välein.
- Lentokoneet, joita M2124/94 ei koske: Tee ensimmäinen tarkastus, kun lentokoneen laskeutumisten lukumäärä saavuttaa 2500 tai 25 laskeutumisen jälkeen laskettuna 1.3.2005:stä, kumpi tulee myöhemmin

C. Jos havaitset lentokelpoisuusmääräyksen vaatimassa tarkastuksessa murtumia, tee jokin alla mainituista toimenpiteistä **C.1** tai **C.2** seuraavan aikataulun mukaisesti:

- Jos havaitset vähemmän kuin viisi murtunutta pituusjäykistettä: -25 laskeutumisen jälkeen laskettuna 1.3.2005:stä.
- Jos havaitset viisi murtunutta pituusjäykistettä tai enemmän: ennen seuraavaa lentoa 1.3.2005:n jälkeen.

1. Asenna lentokoneeseen MSB Rev. 4:n mukainen muutossarja tai
2. korjaa pituusjäykisteiden ulkopuoliset vahvikkeet huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

Huomautus. Jos laskeutumisten lukumäärä on tuntematon, voi sen laskea kaavasta: lentoaika tunteina jaettuna 0,75:llä.

Lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus korjata Beech 100-, 200- ja 300-sarjan lentokoneita.

Lentokelpoisuusmääräys AD2005-01-18 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD93-25-07 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2124/94.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.