

14.1.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF- 2004-27**Bell Helicopter Textron. Aukaisukahvojen tarkastus**

Koskee: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC)-helikoptereita 206B, sarjanumeroita 3567 – 4577 ja 5101 – 5284.

Voimaantulo: 28.1.2005

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ovien D-aukaisukahvat ovien sisäpuolella seuraavassa vuositarkastuksessa mutta kuitenkin viimeistään 31.1.2005 noudattaen ohjeita, jotka on annettu BHTC Alert Service Bulletinin 206-04-102 (päiväty 24.9.2004 tai Transport Canadian hyväksymä uudempi revisio) osassa I.
- B.** Korjaa kahva tarvittaessa Alert Service Bulletinin osan II ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan A tarkastuksen jälkeen.