

14.1.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-01-10**The New Piper Aircraft. Turboahtimen öljysäiliö**

Koskee: Kaikkia niitä lentokoneita PA-23-235, PA-23-250 ja PA-E23-250, joihin on asennettu lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA852WE, SA909WE tai SA978WE mukainen Garrett Aviation Services-yhtiön (entinen AiResearch) tai The New Piper, Inc.-yhtiön piirustuksen 32016 mukainen turboahdin. Huomautus. Piper valmisti suurimman osan turboahdimella varustetuista lentokoneista. Piperin piirustuksen 32016 (STC SA909WE) mukainen turboahdin oli valinnaisvaruste niissä PA-23-250- ja PA-E23-250-koneissa, joiden sarjanumero on 27-2505:stä 27-3943:een.

Voimaantulo: 22.2.2005

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Lisätyyppihyväksymistodistuksen SA852WE, SA909WE tai SA978WE mukaiset turboahdit:

1. Vaihda turboahtimen öljysäiliö, jonka osanumero on 286-P23-028-81 tai 286-P23-028-111 tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen (FAA) hyväksymä vastaava osanumero, 100 lentotunnin kuluessa tulenkestävään öljysäiliöön, jonka osanumero on 10ND79200-1 tai 10ND79200-3 tai FAA:n hyväksymä vastaava osanumero. Vaihda samalla öljysäiliön letkut tulelta suojattuihin. Noudata Garrett Aviation Service Bulletinin nro 1002143, Revision A (18.6.2004) ohjeita.

B. Piper Aircraftin piirroksen 32016 mukaiset turboahdit:

1. Vaihda turboahtimen öljysäiliö, jonka osanumero on 286-P23-028-81 tai 286-P23-028-111 tai FAA:n hyväksymä vastaava osanumero, 100 lentotunnin kuluessa tulenkestävään öljysäiliöön, jonka osanumero on 10ND79200-1 tai 10ND79200-3 tai FAA:n hyväksymä vastaava osanumero. Vaihda samalla öljysäiliön letkut tulelta suojattuihin. Noudata The Piper Aircraft, Inc Vendor Service Publicationin nro 166 (20.8.2004) ja Garrett Aviation Service Bulletinin nro 1002143, Revision A (18.6.2004) ohjeita.

C. Älä asenna lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulon jälkeen STC SA852WE, SA909WE tai SA978WE mukaiseen Garrett Aviation Services-yhtiön (entinen AiResearch) tai The New Piper, Inc.-yhtiön piirustuksen 32016 mukaiseen turboahdinjärjestelmään öljysäiliötä, jonka osanumero on 286-P23-028-81 tai 286-P23-028-111 tai FAA:n hyväksymä vastaava osanumero äläkä öljyletkua, joka ei ole tulelta suojattu.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.