

14.1.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-01-04**Raytheon Aircraft Company. Polttoaineletkujen vaihto**

Koskee: Niitä Raytheon Aircraft Company-lentokoneita 65-90, 65-A90, B90, C90, C90A, E90, F90, H90, 99, 99A, A99A, B99, C99, 100, A100(-), B100, 200(), A200(), B200(), 300 ja B300(), joiden sarjanumero on lueteltu tämän tiedotuksen liitteessä.

Voimaantulo: 22.2.2005

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**A. Ennen 1.1.1994 valmistetut lentokoneet:**

- 1) Tarkasta 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 28.8.1994:stä (AD98-15-13:n voimaan astumisesta) (kaikki lentokoneet lukuun ottamatta 99, 99A, A99A, B99 ja C99), ellei jo ole tarkastettu AD98-15-13:n tai M2572/98:n mukaisesti, tai 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.2.2005:stä (99, 99A, A99A, B99 ja C99) teknillisestä kirjanpidosta, onko lentokoneeseen vaihdettu 1.1.1994 ja 22.2.2005 välisenä aikana MIL-H-6000B-polttoaineletkuja. Noudata Raytheon Aircraft Mandatory Service Bulletinin nro. 2718 Revision 1 tai Revision 2 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS (MSB) osan II ohjeita.
- 2) Jos koneeseen on vaihdettu MIL-H-6000B-polttoaineletku, niin tarkasta 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 28.8.1994:stä (kaikki lentokoneet lukuun ottamatta 99, 99A, A99A, B99 ja C99), ellei jo ole tarkastettu AD98-15-13:n tai M2572/98:n mukaisesti, tai 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.2.2005:stä (99, 99A, A99A, B99 ja C99), onko koneen polttoaineletkuissa pitkittäissuuntainen, 10 mm leveä punainen tai oranssinpunainen nauha ja toistuuko nauhassa valmistajan koodi 94519 punaisella painettuna. Letkut on vahvistettu spiraali- tai yhdensuuntaiskudoksella ja kumipinnalla on kangasmainen kuviointi. Noudata MSB:n osan II ohjeita.
- 3) Vaihda kohdan A.2) mukaiset letkut 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 28.8.1994:stä (kaikki lentokoneet lukuun ottamatta 99, 99A, A99A, B99 ja C99), ellei niitä jo ole vaihdettu AD98-15-13:n tai M2572/98:n mukaisesti, tai 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.2.2005:stä (99, 99A, A99A, B99 ja C99) riskikudoksella vahvistettuihin, hyväksyttyihin MIL-H-6000B-polttoaineletkuihin. Noudata MSB:n osan II ohjeita.

B. 1.1.1994 ja sen jälkeen valmistetut lentokoneet C90A, B200 ja B300:

- 1) Vaihda MIL-H-6000B-polttoaineletkut 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 28.8.1994:stä uusiin MSB:n osan I ohjeiden mukaisesti, ellei niitä jo ole vaihdettu AD98-15-13:n tai M2572/98:n mukaisesti.

C. Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen ei tämän määräyksen mukaisiin lentokoneisiin saa asentaa kohdassa A.2) kuvattua kaltaisia polttoaineletkuja.

Lentokelpoisuusmääräys AD2005-1-04 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD98-15-13 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2572/98.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory%20and%20Guidance%20Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Tyyppi/Modell	Sarjanumerot/Tilverkningsnummer
65-90	LJ-1 – LJ-75 & LJ-77 – LJ-113
65-A90	LJ-76, LJ-114 – LJ-317 & LJ-178A
B90	LJ-318 – LJ-501
C90	LJ-502 – LJ-1062
C90A	LJ-1063 – LJ1445
E90	LW-1 – LW-347
F90	LA-2 – LA-236
H90	LL1 – LL-61
100	B-2 – B-89 & B-93
A100	B-1, B-90 – B-92, B-94 – B-204 & B-206 – B-247
A100-1 (RU-21J)	BB-3 – BB-5
B100	BE-1 – BE-137
200	BB-2, BB-6 – BB-185, BB-187 – BB-202, BB-204 – BB-269, BB-271 – BB-407, BB-409 – BB-468, BB-470 – BB-488, BB-490 – BB509, BB-511 – BB529, BB-531 – BB-550, BB-552 – BB-562, BB-564 – BB-572, BB-574 – BB-590, BB-592 – BB-608, BB-610 – BB-626, BB-628 – BB-646, BB-648- BB-664, BB-735 – BB792, BB-794 – BB-797, BB-799 – BB-822, BB-824 – BB-828, BB-830 – BB-853, BB-872, BB-873, BB-892, BB-893 & BB-912
200C	BL-1 – BK-23 & BL-25 – BL-36
200CT	BN-1
200T	BT-1 – BT-22 & BT-28
A200	BC-1 – BC-75 & BD-1 – BD-30
A200C	BJ-1 BJ-66
A200CT	BP-1, BP-7 – BP-11, BP-22, BP-24 – BP-63, FC-1 – FC-3, FE-1 – FE-36 & GR-1 – GR-19
B200	BB-829, BB-854 – BB-870, BB-874 – BB-891, BB-894, BB-896 – BB-911, BB-913 – BB-990, BB-992 – BB-1051, BB-1053 – BB-1092, BB-1094, BB-1095, BB-1099 – BB-1104, BB-1106 – BB-1116, BB-1118 – BB-1184, BB-1186 – BB-1263, BB-1265 – BB-1288, BB-1290 – BB-1300, BB-1302 – BB-1425, BB-1427 – BB-1447, BB-1449, BB-1450, BB-1452, BB-1453, BB-1455, BB-1456 & BB-1458 – BB-1536
B200C	BL-37 – BL-57, BL-61- BL-140, BU-1 – BU-10, BV-1 – BV-12 & BW-1 – BW-21
B200CT	BN-2 – BN-4, BU-11, BU-12, FG-1 & FG-2B
B200T	BT-23 – BT-27 & BT-29 – BT-38
300	FA-1 – FA-230 & FF-1 – FF-19
B300	FL-1 – FL-141
B300C	FM-1 – FM-9 & FN-1
99, 99A, A99, A99A	U-1 – U- 49, U-51 – U-145 & U-147
B99	U-146 & U-148 – U-164
C99	U-50 & U-165 – U-239