

12.5.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-25-16R1

Kelly Aerospace Power Systems. Pa-säätöventtiili

Koskee: Niitä lentokoneita, joihin on asennettu Kelly Aerospace B-sarjan lämmittimissä B1500, B2030, B2500, B3040, B3500, B4050 ja B4500 käytettäviä Kelly Aerospaceen polttoaineen säätöventtiileitä, osanumero 14D11, A14D11, B14D11, C14D11, 23D04, A23D04, B23D04, C23D04 ja P23D04. (Lämmittimiä on valmistanut aikaisemmin Janitrol, C&D Airmotive Products, FL Aerospace ja Midland-Ross Corporation.) Lämmittimiä on asennettu ainakin seuraavan merkiksiin lentokoneisiin:

Valmistaja	Lentokonetyypit
Bombardier Inc.	CL-215, CL-215T ja CLT-415
Cessna	208, T303, 310F/G/H/I/J/K/L/N/P/Q, 320C/D/E/F, 337, 340, 340A, 414, 414A, 421 ja 421A/B/C
Piper	PA-23, -30, -31, -34, -39 ja -44
Raytheon Aircraft Corporation	95-B55, 58, 58TC, 58P, 60, A60 ja 76

Ellei kyseistä venttiiliä ole asennettu lentokoneeseen, suosittelee Lentoturvallisuushallinto, että tästä tehdään merkintä teknilliseen päiväkirjaan.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta polttoaineensäätöventtiilit, osanumero 14D11, A14D11, B14D11, C14D11, 23D04, A23D04, B23D04 ja C23D04, seuraavan 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.1.2005:stä Kelly Aerospace Power System Service Bulletinin nro A-107A (SB A-107A) mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu lentokelpoisuusmääräyksen M 2889/01 mukaisesti viimeisen 75 lentotunnin kuluessa. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.
- B. Ellei polttoainevuotoja tai polttoaineen jättämiä jälkiä havaita, niin tee tarkastuksesta merkintä lentokoneen teknilliseen kirjanpitoon.
- C. Jos kohdan A tarkastuksessa venttiili vuotaa, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, jonka osanumero on lämmittimeen hyväksytty ja valmistuskoodi 02/02 tai uudempi. Vaihda kuitenkin Piper PA-31-350-lentokoneen venttiili osanumeroltaan A23D04-7.5 venttiiliin, jonka osanumero on P23D04-7.5. Noudata SB A-107A:n ja Piper Vendor Service Publicationin VSP-150 ohjeita. Varmista, ettei vaihtovalvinnassa ole vuotoja noudattamalla yllä olevien kohtien A ja B ohjeita.
- D. Voit korvata kohdan A mukaisen tarkastuksen ottamalla lämmitin pois käytöstä ennen seuraavaa kohdan A mukaista tarkastusta. Ennen lämmittimen ottamista jälleen käyttöön tee kohdan A, B ja C mukaiset toimenpiteet.
 1. Sulje lämmittimen polttoaineputki ylävirtaan polttoaineensäätimestä ja sulkuventtiilistä.
 2. Irrota lämmittimen sähköliitos ja varmistu siitä, että sähköjohdot on niin eristetty ja kiinnitetty, ettei kipinöinnin vaaraa ole.
 3. Tarkasta kokeilemalla, että lämmitin on poissa käytöstä.
 4. Varmistu siitä, ettei toimenpiteellä ole vaikutusta ilma-aluksen muihin järjestelmiin.
 5. Varmistu siitä, ettei esiinny polttoainevuotoja.
 6. Kiinnitä lämmittimen kytkimen viereen ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa lukee ”Järjestelmä ei ole käytössä” tai vastaava.

E. Päivämäärän 5.2.2005 jälkeen lentokoneeseen saa asentaa vain sellaisia polttoaineen säätöventtiilejä, joiden valmistuskoodi on 02/02 tai uudempi.

AD2004-25-16R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2004-25-16. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa lentokelpoisuustiedotteen T5092/04, joka on päivätty 3.1.2005.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591,
USA, faksi +14059544104.