

10.12.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2004-0003**Allstar PZL Glider Sp.z. Ohjaussauvan kiinnityksen tarkastus**

Koskee: Kaikkia SZD-50-3 Puchacz-purjelentokoneita lukuun ottamatta S/N B-1990

Voimaantulo: 10.12.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta ohjaussauvan kiinnitys ennen seuraavaa lentoa Allstar PZL Glider Mandatory Bulletinin BE-055/SZD-50-3/2004 "Puchcz" ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.easa.eu.in tai European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 Köln, Saksa