

10.12.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2001-580-085R2**Eurocopter. Pyrstöroottorin servo-ohjaus.**

Koskee: Niitä helikoptereita AS350B/BA/B1/B2/B3/BB/D, joiden pyrstöroottorin servo-ohjaukseen ei ole tehty MOD 073139:n tai Eurocopter AS 350 Service Bulletinin nro. 67.00.22 mukaista muutostyötä.

Voimaantulo: 18.12.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta silmukkapäätteen ja pyrstöroottorin servo-ohjauksen välinen kytkentä EUROCOPTER AS 350 Alert Service Bulletinin nro. 05.00.37 revision 1 kohdan 2.A. ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua alkaen 28.11.2001 (alkuperäisen lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulon jälkeen):
1. Helikopterin kokonaislentoaika on 500 tuntia tai enemmän: Tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 550 lentotunnin välein.
 2. Helikopterin kokonaislentoaika on alle 500 tuntia: Tee ensimmäinen tarkastus viimeistään 550 tunnin kokonaislentoajan kohdalla ja sen jälkeen 550 lentotunnin välein.
- B.** Ellei kytkennässä ole välystä ja lukkolevy on oikeassa asennossa, ei lisätoimia vaadita. Jos kytkennässä on välystä ja/tai lukkolevy ei ole oikeassa asennossa, niin korjaa asennusta ennen seuraavaa lentoa Alert Service Bulletinin kohdan 2.B. ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys F-2001-580-085R2 kumoaa lentokelpoisuusmääräyksen F-2001-580-085R1 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M 2973/02.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.