

10.12.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Englanti) G- 2004-0028**Cameron Balloons Limited. Lisäys lentokäsikirjaan**

Koskee: Kaikkia umpipohjaisia kuumailmapallon koreja, jotka on valmistanut Cameron Balloons Limited, Thunder Balloons Ltd, Colt Balloons Ltd, Thunder and Colt Ltd ja Sky Balloons Ltd.

Voimaantulo: 10.12.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Lisää lentokäsikirjan normaalitoimintaosaan seitsemän päivän kuluessa seuraava teksti:

ADDITIONAL FLIGHT MANUAL INFORMATION (Section 4 – Normal Procedures):**Pre-Flight Check of Basket Suspension Wires**

Solid floor baskets must have no damage to the rawhide wire protectors sufficient to expose the suspension wires. Check also for wire damage where the wires are visible between their protectors and the skids. Any such damage must be inspected by a qualified inspector and repaired if necessary before flight in accordance with Cameron Balloons Maintenance Manual section 6.16.4.

Jos Englannin ilmailuviranomaisen hyväksymä, Cameron Balloonsin laatiman lentokäsikirjan versio on "Issue 9 amendment 1", täyttää se tämän kohdan vaatimukset.

B. Tarkasta kuumailmapallon korin kannatinvaijerit ja suojukset 31 vuorokauden kuluessa Cameron Balloons Service Bulletinin nro 12 revision 0 tai EASA:n myöhemmin hyväksymän mukaisesti. Jos havaitset tarkastuksessa vaurioita, jotka ylittävät Cameron Balloons Maintenance Manualin Issue 9 Section 6.16.4:n mukaiset raja-arvot, korjaa ne ennen seuraavaa lentoa valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä kuumailmapallon matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.caa.co.uk/publications/publicationdetails.asp?id=216 tai Documedia Solutions (UK) Ltd, 37 Windsor Street, Cheltenham, Glos. GL52 2DG, Englanti.