

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2003-366R1

EADS Socata. Sivuvakaimen kiinnityskorvakkeiden tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita TBM700, joiden sarjanumero 1 - 308 ja 310. Ei kuitenkaan koske niitä lentokoneita, joihin tehtaalla on tehty sekä muutostyö MOD70-127-55 että MOD70-129-53.

Voimaantulo: 10.12.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkista sivuvakaimen kiinnityskorvakkeet pultteineen sekä paranna korrosiosuojaa 600 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee EADS SOCATA Service Bulletinin SB70-104 Revision 1 ohjeiden mukaisesti. Toista toimenpiteet sen jälkeen 1200 lentotunnin välein tai joka toisessa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin.

Lentokelpoisuusmääräys F-2003-366R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen F-2003-366 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3086/03.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.