

5.3.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2004-23-02C

Raytheon Aircraft Company. Nokkatelineen haarukka.

Koskee: Niitä tämä tiedotteen liitteessä lueteltuja lentokoneita, joihin ei ole asennettu asennussarjaa nro 101-8030-1 S tai 114-8015-1 S.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta nokkatelineen haarukka väritunkeuma- tai magneettihiukkaskasmenetelmällä 200 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä M1647/89:n mukaisesta tarkastuksesta Raytheon Aircraft Company Mandatory Service Bulletinin SB32-2102 Revision 7 (MSB) osan II ohjeiden mukaisesti. Jos kyseessä on lentokone, jota M1647/89 ei koskenut, tee ensimmäinen tarkastus 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 23.12.2004:stä.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa haarukasta löytyy murtumia, niin asenna asennussarja nro 101-8030-1 S tai 114-8015-1 S ennen lentotoiminnan jatkamista MSB:n osan II ohjeiden mukaisesti.
- C.** Ellei kohdan **A** tarkastuksessa haarukasta löydy murtumia, niin toista tarkastus 200 lentotunnin välein, kunnes asennussarja nro 101-8030-1 S tai 114-8015-1 S on asennettu.
- D.** Sen jälkeen kun asennussarja nro 101-8030-1 S tai 114-8015-1 S on asennettu, lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa.

Lentokelpoisuusmääräys AD2004-23-02C korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2004-23-02C. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5082/04.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Model	Serial numbers
(i) A65 and A65-8200	LC-240 through LC-335.
(ii) 70	LB-1 through LB-35.
(iii) 65-A80, 65-A80-8800, and 65-B80	LD-151 through LD-511.
(iv) 65-88	LP-1 through LP-26, LP-28, and LP-30 through LP-47.
(v) 65-90, 65-A90, B90, C90, and C90A	LJ-1 through LJ-1190.
(vi) 65-A90-1 (U-21A, JU-21A, U-21G, RU-21A, RU-21D, and RU-21H)	LM-1 through LM-141.
(vii) 65-A90-2 (RU-21B)	LS-1 through LS-3.
(viii) 65-A90-3 (RU-21C)	LT-1 and LT-2.
(ix) 65-A90-4 (RU-21E and RU-21H)	LU-1 through LU-15.
(x) E90	LW-1 through LW-347.
(xi) F90	LA-2 through LA-236.
(xii) H90 (T-44A)	LL-1 through LL-61.
(xiii) 99, 99A, A99, A99A, B99, and C99	U-1 through U-239.
(xiv) 100 and A100	B-2 through B-93, and B-100 through B-247.
(xv) A100 (U-21F)	B-95 through B-99.
(xvi) A100-1 (U-21J)	BB-3 through BB-5.
(xvii) B100	BE-1 through BE-137.
(xviii) 200 and B200	BB-2, and BB-6 through BB-1314.
(xix) 200C and B200C	BL-1 through BL-72, and BL-124 through BL-131.
(xx) 200CT and B200CT	BN-1 through BN-4.
(xxi) 200T and B200T	BT-1 through BT-33.
(xxii) A200 (C-12A and C-12C)	BC-1 through BC-75 and BD-1 through BD-30.
(xxiii) A200C (UC-12B)	BJ-1 through BJ-66.
(xxiv) A200CT (C-12D, FWC-12D, and C-12F)	BP-1, BP-7 through BP-11, BP-19, and BP-24 through BP-63.
(xxv) A200CT (RC-12D and RC-12H)	GR-1 through GR-19.
(xxvi) A200CT (RC-12G)	FC-1 through FC-3.
(xxvii) A200CT (RC-12K)	FE-1 through FE-9.
(xxviii) B200C (C-12F)	BL-73 through BL-112, BL-118 through BL-123, and BP-64 through BP-71.
(xxix) B200C (UC-12F)	BU-1 through BU-10.
(xxx) B200C (UC-12M)	BV-1 through BV-10.
(xxxi) 300	FA-1 through FA-168, and FF-1 through FF-19.
(xxxii) 1900	UA-1 through UA-3.
(xxxiii) 1900C	UB-1 through UB-74, and UC-1 through UC-78.
(xxxiv) 1900C (C-12J)	UD-1 through UD-6.