

10.11.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-21-05**Kelly Aerospace Power Systems. Lämmittimen tarkastus**

Koskee: Kaikkia Kelly Aerospace Power Systems-yhtiön (entinen Janaero Devices, Janitrol, C/D, FL Aerospace ja Midland-Ross Corporation) valmistamia B-sarjan lämmittimiä B1500, B2030, B2500, B3040, B3500, B4050 ja B4500. Huomautus. Lämmittimet B2500, B3500 ja B4500 on varustettu uudella painekytkimellä osanumero 94E42. Näille kytkimille ei tarvitse tehdä toimintakoetta. Osanumero on leimattu musteella tämän tyyppisen kytkimen kylkeen.

Voimaantulo: 19.11.2004**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:****Lämmittimet, joissa ei ole keraamista paloputkistoa**

- A. Jos lämmitin on asennettuna ilma-alukseen ja sen käyntiaika peruskorjauksesta tai asennuksesta uutena on 450 tuntia tai enemmän, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet 50 käyntitunnin tai 12 kuukauden kuluessa laskettuna 14.11.1996:sta (AD96-20-07:n voimaantulospäivä), kumpi tulee ensin, ellet jo ole tehnyt määräyksen M 1487/88 tai M2409/96 mukaisesti, ja sen jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- B. Jos lämmitin on asennettuna ilma-alukseen ja sen käyntiaika peruskorjauksesta tai asennuksesta uutena on alle 450 tuntia, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet, ennenkuin se saavuttaa 500 käyntituntia peruskorjauksesta tai uudesta tai 12 kuukauden kuluessa laskettuna 14.11.1996:sta (AD96-20-07:n voimaantulospäivä), mikä tulee ensin, ellet jo ole tehnyt määräyksen M 1487/88 tai M2409/96 mukaisesti, ja sen jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- C. Kun asennat ilma-alukseen peruskorjatun tai uuden lämmittimen, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet, kun se saavuttaa 500 käyntituntia ja sen jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin. Kun asennat uuden painekytkimen, niin tarkasta se 100 lentotunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- D. Tee lämmittimen paloputkistolle paineistuskoe ja painekytkimelle toimintakoe Janitrol Maintenance and Overhaul Manualin, osanumero 24E25-1 ohjeiden mukaisesti.
1. Jos lämmitin ei läpäise jotakin paloputkiston toistuvista painekokeista, niin peruskorjaa lämmitin ja vaihda paloputkisto uuteen tai vaihda koko lämmitin uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 2. Jos lämmitin ei läpäise jotakin painekytkimen toistuvista toimintakokeista, niin vaihda kytkin ennen seuraavaa lentoa samanmalliseen tai sellaiseen, jonka osanumero on 94E42 Janitrol Maintenance and Overhaul Manualin, osanumero 24E25-1 ja JanAero Devices Service Bulletinin # A-103 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen, kun olet vaihtanut kytkimen sellaiseen, jonka osanumero on 94E42, ei kytkimen toimintakokeita enää tarvitse toistaa.
- E. Kohdan **D** mukaisten tarkastusten sijaan voit ottaa lämmittimen pois käytöstä seuraavasti.
1. Tuki lämmittimeen johtava polttoaineputki.
 2. Irrota sähköjohdot lämmittimestä ja sido ne niin hyvin, ettei sähkökipinöitä tai rakenteellisia vaurioita pääse syntymään.
 3. Tarkasta lämmitin ja kokeile, että se on kytketty pois käytöstä.
 4. Varmistu siitä, etteivät edellä mainitut toimenpiteet ole vaikuttaneet ilma-aluksen muihin järjestelmiin.
 5. Varmistu siitä, ettei esiinny polttoainevuotoa.
 6. Valmista kilpi, jossa lukee: "LÄMMITTIMEN POISSA KÄYTÖSTÄ" ja kiinnitä se ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle lämmittimen käyttökytkimen viereen.

Huom. Lämmittimen käyntiajan määrittämiseksi voit käyttää LÄMMITTIMEN KÄYTTÖMITTARIA. Jos käyttömittaria ei ole, niin voit laskea lämmittimen käyntiajan puolittamalla ilma-aluksen lentoajan.

Lämmittimet, jotka on varustettu keraamisin paloputkistoin

- F.** Tee kohdan **H** mukaiset toimenpiteet, kun lämmittimen käyntiaika viimeisestä peruskorjauksesta tai asennuksesta uutena saavuttaa 500 tuntia tai 100 käyntitunnin kuluessa laskettuna 19.11.2004:sta (AD2004-21-05:n voimaantulomispäivä), kumpi tulee myöhemmin, ja sen jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- G.** Kun asennat ilma-alukseen peruskorjatun tai uuden lämmittimen, niin tee kohdan **H** mukaiset toimenpiteet, kun sen käyntiaika saavuttaa 500 tuntia ja sen jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin. Kun asennat uuden painekeytkimen, niin tarkasta se 100 lentotunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- H.** Tee lämmittimen paloputkistolle paineistuskoe ja painekeytkimelle toimintakoe Janitrol Maintenance and Overhaul Manualin, osanumero 24E25-1 ohjeiden mukaisesti.
1. Jos lämmitin ei läpäise jotakin paloputkiston toistuvista painekokeista, niin peruskorjaa lämmitin ja vaihda paloputkisto uuteen tai vaihda koko lämmitin uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 2. Jos lämmitin ei läpäise jotakin painekeytkimen toistuvista toimintakokeista, niin vaihda kytkin ennen seuraavaa lentoa samanmalliseen tai sellaiseen, jonka osanumero on 94E42 Janitrol Maintenance and Overhaul Manualin, osanumero 24E25-1 ja JanAero Devices Service Bulletinin # A-103 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen, kun kytkin on vaihdettu kytkimeen 94E42, ei kytkimen toimintakokeita enää tarvitse toistaa.
- I.** Kohdan **I** mukaisten tarkastusten sijaan voit ottaa lämmittimen pois käytöstä seuraavasti.
1. Tuki lämmittimeen johtava polttoaineputki.
 2. Irrota sähköjohdot lämmittimestä ja sido ne niin hyvin, ettei sähkökipinöitä tai rakenteellisia vaurioita pääse syntymään.
 3. Tarkasta lämmitin ja kokeile, että se on kytketty pois käytöstä.
 4. Varmistu siitä, etteivät edellä mainitut toimenpiteet ole vaikuttaneet ilma-aluksen muihin järjestelmiin.
 5. Varmistu siitä, ettei esiinny polttoainevuotoa.
 6. Valmista kilpi, jossa lukee: "LÄMMITIN POISSA KÄYTÖSTÄ" ja kiinnitä se ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle lämmittimen käyttökytkimen viereen.

Lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys AD2004-21-05 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD96-20-07 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2409/96.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.