

1.11.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-21-08**Cessna. Siivekkeiden saranakorvakkeiden tarkastus**

Koskee: Niitä lentokoneita Cessna 190, 195 (L-126A, B, C), 195A ja 195B, joihin on asennettu ainakin yksi siivekkeen sisäsaranan korvake osanumeroltaan 0322709 tai 0322709-1.

Voimaantulo: 30.11.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta siivekkeiden sisäsaranojen korvakkeet 0322709 ja 0322709-1 ja kaikki muut magnesiumista valmistetut saranakorvakkeet 100 lentotunnin välein Cessna Single Engine Service Bulletinin SEB04-1 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Vaihda murtuneet tai syöpyneet saranakorvakkeet ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **A** tarkastuksen jälkeen uusiin korvakkeisiin näitä seuraavien asennusohjeiden ja lentokoneen huoltokäsikirjan mukaisesti.
 1. Jos vaihdat saranakorvakkeen uuteen magnesiumkorvakkeeseen, niin jatka kohdan **A** mukaisia tarkastuksia.
 2. Jos vaihdat saranakorvakkeen uuteen, Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymään alumiinikorvakkeeseen, sitä ei enää tarvitse tarkastaa lentokelpoisuusmääräyksen mukaisesti.
- C.** Sen jälkeen, kun olet vaihtanut siivekkeiden kaikkien sisäsaranojen magnesiumkorvakkeet Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymiin alumiinikorvakkeisiin, ei lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.
- D.** Uusi korvake voi olla Cessnan varaosa, lisätyyppihyväksymistodistuksen mukaisesti valmistettu osa tai osanvalmistushyväksynnän mukaisesti valmistettu (PMA) osa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.