

29.9.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-19-09**Robinson Helicopter Company. Pääroottorin lapojen tarkastus.**

Koskee: Niitä R22-sarjan helikoptereita, joiden pääroottorin lapojen osanumero on A016-1 tai A016-2.

Huomautus: Jos pääroottorin lavan osanumero on jokin muu, Lentoturvallisuushallinto suosittelee lentokelpoisuusmääräyksen AD 2004-19-09 kuittaamista helikopterin teknilliseen kirjaan merkinällä "Ei koske".

Voimaantulo: 7.10.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos helikopteriin asennettujen pääroottorin lapojen, joiden osanumero on A016-2, kalenteri-ikä on viisi vuotta tai enemmän tai niiden lentoaika on 1000 tuntia tai enemmän uudesta, niin tee 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, uranajo ja tasapainotus.
- B. Jos lavoissa ilmenee viiden lentotunnin kuluessa viimeisestä uranajosta ja tasapainotuksesta epätavallista värinän lisääntymistä, niin vaihda lavat ennen seuraavaa lentoa sellaisiin lentokelpoisiin lapoihin A016-2, joiden kalenteri-ikä on alle 10 vuotta ja joiden kokonaislentoaika on alle 2200 tuntia tai sellaisiin lentokelpoisiin lapoihin A016-4, joiden kalenteri-ikä on alle 12 vuotta ja joiden kokonaislentoaika on alle 2200 tuntia.
- C. Vaihda lavat, joiden osanumero on A016-1, 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, lentokelpoisiin lapoihin, joiden osanumero on A016-2 tai A016-4.
- D. Määritä pääroottorin jokaisen lavan kalenteri-ikä 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee.
1. Laitekortilla (Airworthiness Approval tag) varustetun uuden lavan ikä lasketaan kortissa ilmoitetusta päivästä. Yli yhdeksän vuotta vanhan, aikoinaan uutena keltaisella saattokortilla ("yellow tag") varustetun lavan (ennen laitekorttien käyttöönottoa) ikä alkaa saattokortissa ilmoitetusta päivästä. Lavalle sen käyttöönoton jälkeen kirjoitetut keltaiset saattokortit eivät kelpaa alkuperäisen valmistuspäivän määrittämiseksi.
 2. Ellei lavalla ole laite- tai saattokorttia sen takia, että se on toimitettu tehtaalta vasta valmistuneeseen helikopteriin asennettuna, ikä lasketaan alkuperäisestä lentokelpoisuustodistuksesta.
 3. Peruskorjattuun helikopteriin asennetun uuden lavan aika alkaa helikopterin matkapäiväkirjaan tai korjausilmoitukseen merkitystä luovutuspäivästä.
 4. Kaikkien muiden lapojen aika alkaa valmistuspäivästä. Sen saa valmistajalta sen jälkeen, kun sille on toimittanut lavan osa- ja sarjanumeron.
- E. Vaihda lavat, joiden osanumero on A016-2 ja joiden käyntiaika on saavuttanut 2200 tuntia tai kalenteriaika 10 vuotta, 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, lentokelpoisiin lapoihin.
- F. Lisää niiden lapojen, joiden osanumero on A016-2, laitekorttiin 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, 2200 lentotunnin lentoaikarajoituksen lisäksi 10 vuoden kalenteriaikarajoitus.
- G. Muuta helikopterin huoltokäsikirjan lentokelpoisuusrajoitusosaa siten, että lisää lapojen A016-2 lentoaikarajoitukseen (2200 lentotuntia) uusi 10 vuoden kalenteriaikarajoitus.
- H. *Huomautus. Robinson Model R22 Maintenance Manualissa, joka on päivätty 16.1.2004, on edellisen mukaisesti muutettu lentokelpoisuusrajoitusosa.*

Lentokelpoisuusmääräys AD2004-19-09 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2004-06-52. Lentokelpoisuustiedote T5068/04 korvaa lentokelpoisuustiedotteen T5031/04.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.