

10.9.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2000-222-079R1**Eurocopter. Pyrstöroottorin ohjaus**

Koskee: Niitä helikoptereita AS350B/B1/B2/B3/BA/BB/D, joihin ei ole tehty muutosta (MOD) 07 6554. Ei koske kuitenkaan niitä helikoptereita, joiden pyrstöroottorin ohjauslevyn osanumero on 350A33-2030-00 (MOD 076550).

Voimaantulo: 25.9.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Alla olevat toimenpiteet ovat pakollisia alkuperäisen lentokelpoisuusmääräyksen voimaan astumisesta eli 2.6.2000 lähtien.

- A. Merkitse pyrstöroottorin pyörivän ohjauslevyn ja välilevyn keskinäinen asema 10 lentotunnin kuluessa Eurocopter AS350 Service Bulletinin nro. 05.00.33 R1 (SB) kohdan 2.B.1 ohjeiden mukaisesti.
- B. Tarkasta aina päivän viimeisen lennon jälkeen SB:n kohdan 2.B.2 mukaisesti, että pyrstöroottorin pyörivään ohjauslevyyn ja välilevyyn maalatut merkkiviivat ovat linjassa.
 - 1. Jos merkkiviivat ovat linjassa, niin tee SB:n kohdan 2.B.3 mukaiset toimenpiteet (MOD 076554) viimeistään seuraavassa T-huollossa.
 - 2. Elleivät merkkiviivat ole linjassa, niin tee SB:n kohdan 2.B.4 mukaiset toimenpiteet (MOD 076554) viimeistään 25 lentotunnin kuluessa virheen havaitsemisesta.
- C. Ennen kuin asennat helikopteriin varastossa olevan pyrstöroottorin ohjauslevykokonaisuuden tai pyrstöroottorin vaihteiston, niin tee siihen SB:n kohdan 2.B.3 mukaiset toimenpiteet (MOD 076554).

Lentokelpoisuusmääräys F-2000-222-079R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen F-2000-222-079 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2763/00.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.