

15.7.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-14-12

The New Piper Aircraft. Ohjauspyörän kiinnitys

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita

Models	Serial Nos.
(1) Group A:	
(i) PA-28-161 Warrior III	2842026 through 2842180.
(ii) PA-28-181 Archer III	2843112 through 2843565.
(iii) PA-28R-201 Arrow	2844014 through 2844099.
(iv) PA-32R-301 Saratoga II HP	3246098 through 3246214.
(v) PA-32R-301T Saratoga II TC	3257028 through 3257327.
(vi) PA-34-220T Seneca V	3449042 through 3449292.
(vii) PA-44-180 Seminole	4496020 through 4496173, and 4496175.
(viii) PA-46-350P Mirage	4636132 through 4636344, and
(ix) PA-46-500TP Meridian	4697001 through 4697162.
(2) Group B:	
(i) PA-28-161 Warrior III	2842181 through 2842203.
(ii) PA-28-181 Archer III	2843566 through 2843588.
(iii) PA-28R-201 Arrow	2844100 through 2844104.
(iv) PA-32R-301 Saratoga II HP	3246215 through 3246219.
(v) PA-32R-301T Saratoga II TC	3257328 through 3257340.
(vi) PA-32-301FT Piper 6X	3232001 through 3232013.
(vii) PA-32-301XTC Piper 6XT	3255001 through 3255014.
(viii) PA-34-220T Seneca V	3449293 through 3449301.
(ix) PA-44-180 Seminole	4496174 and 4496176 through 4496180.
(x) PA-46-350P Mirage	4636345 through 4636348, and
(xi) PA-46-500TP Meridian	4697163 through 4697174.

Voimaantulo: 10.8.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Lentokoneet, jotka kuuluvat koskee-kohdan taulukon ryhmään A ["(1) Group A"]:

- Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa Piper Service Bulletinin nro 1139A osan I ohjeiden mukaisesti ohjauspyörän kiinnityspultti ja mutterilaatta. Vaihda ne tarvittaessa uusiin.
Tarkastusta ei tarvitse tehdä, jos ohjauspyörän kiinnitystä jo on korjattu SB nro 1139 osan I ohjeiden mukaisesti.

B. Kaikki Koskee-kohdan taulukossa luetellut lentokoneet:

- Asenna kiinnike osanumero 104687-002 ohjauspyörän akseliin 100 lentotunnin kuluessa Piper Service Bulletinin nro 1139A osan II ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

