

15.7.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2003-13-15R1

Schweizer Aircraft Corp. Helikopterin pyrstöosan tarkastus.

Koskee: Seuraavia Schweizer-helikoptereita:

Helikopterityyppi	Valmistusnumero	Taaemman klusterikorvakkeen osanumero
269C	0570 - 1165	269A2234-3
269C	0500 - 1165	269A2235-3
269A/A-1/B/C tai TH-55A	Kaikki	269A2234-3 tai 269A2235-3

Jos helikopterin tai valmistajan kirjanpidosta löytyy kirjallinen vahvistus sille, että valmistaja on itse 1.6.1988 jälkeen myynyt helikopteriin asennetut klusterikorvakkeet 269A2234-3 tai 269A2235-3, tämä määräyksen vaatimuksia ei tarvitse noudattaa.

Voimaantulo: 10.8.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos helikopteriin on asennettu klusterikorvake osanumero 269A2234 tai 269A2235, niin tee alla kuvattu tarkastus 10 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein.
 1. Poista klusterikorvakkeen korvista maali maalinpoistoaineella, pese vedellä ja kuivaa. Pyrstöpuomin tuki on irrotettava ennen maalin poistamista.
 2. Tee korvakkeen korville väritunkeumatarkastus. (Katso liitteen kuva 1)
 3. Jos korvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- B. Murtuneita korvakkeita ei saa korvata korvakkeella 269A2234 tai 269A2235, ellei niitä ole korjattu muutossarjalla osanumero SA-269K-106-1.
- C. Vaihda klusterikorvakkeet 269A2234 ja 269A2235 seuraavan 150 lentotunnin kuluessa tai 10.2.2005 mennessä, kumpi tulee ensin, lentokelpoisiin korvakkeisiin tai korjaa tee ne muutossarjalla osanumero SA-269K-106-1. Sen jälkeen, kun korvakkeisiin on asennettu muutossarja, niihin ei tarvitse tehdä kohdan A.2. mukaista 50 tunnin väritunkeumatarkastusta.
Murtuneisiin korvakkeisiin ei muutosta saa tehdä.
- D. Jos helikopteriin on asennettu pyrstöpuomin tuet osanumero 269A2015 tai 269A2015-5, niin tee seuraavat toimenpiteet:
 1. 50 lentotunnin välein:
 - i. Irrota pyrstöpuomin tuet 269A2015 tai 269A2015-5.
 - ii. Tarkasta Schweizer Service Information Notice (SIN) nro. N-109.2 Step II:n ohjeen mukaisesti silmämääräisesti, ovatko tuen alumiinipäätteet epämuodostuneet tai vaurioituneet ja väritunkeumamenetelmällä, onko niissä murtumia.
 - iii. Jos vikoja löytyy, niin vaihda alumiinipäätteet ennen seuraavaa lentoa teräspäätteisiin, osanumero 269A2017-3 ja -5, ja kiinnityspultteihin SIN N-109.2 Step III:n ohjeen mukaisesti tai vaihda tuet osanumero 269A2015 tukiin osanumero 269A2015-9 ja tuet osanumero 269A2015-5 tukiin osanumero 269A2015-11.
 2. Muuta pyrstöpuomin tuet tai vaihda uusiin kohdan D.1.iii mukaisesti 500 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 10.8.2005.

- E.** Merkitse 269C-helikoptereiden pyrstöpuomin tukiin, osanumero 269A2015 tai 269A2015-5, sarjanumerot 100 lentotunnin kuluessa SIN N-108 ohjeiden mukaisesti.
- F.** Tarkasta ja vaadittaessa korjaa klusterikorvakkeet 269A2234-3 tai 269A2235-3 seuraavan 25 lentotunnin kuluessa tai 10.10.2004 mennessä, kumpi ensin tulee Schweizer Service Bulletinin nro. B-277 osan II ohjeiden mukaisesti.
- G.** Jos klusterikorvake on murtunut tai siinä on korjausrajat ylittäviä pintavikoja, niin vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.

Lentokelpoisuusmääräys AD2003-13-15R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2003-13-15 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3064/03.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

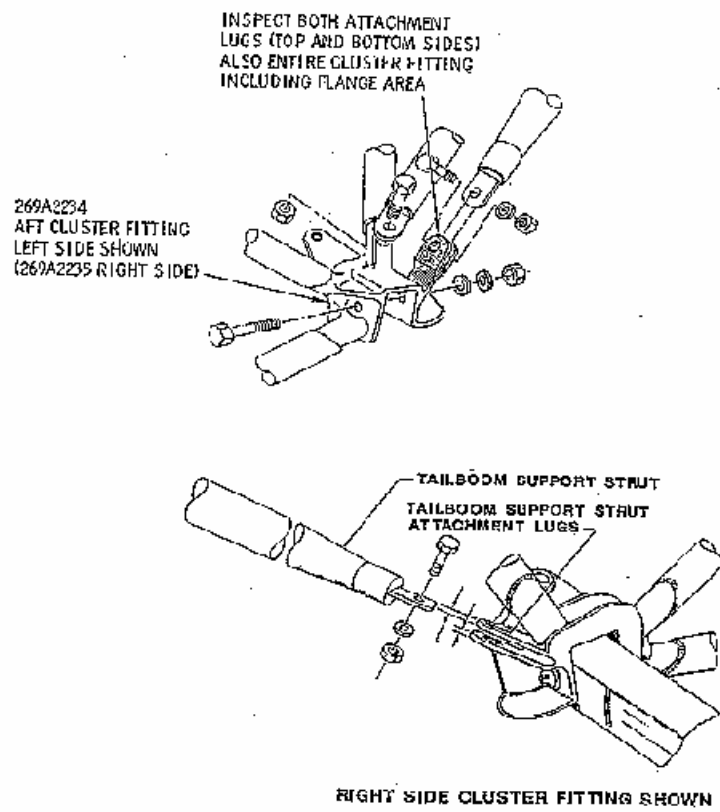


Figure 1