

10.6.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D- 1994-043R1**Extra Flugzeugbau. Rungon pituusjäykisteet**

Koskee: Lentokoneita Extra EA-300, sarjanumeroita V1, 01 - 50 ja EA-300/S, sarjanumeroita 01 - 17.

Voimaantulo: 17.6.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta rungon yläjäykisteiden yhdyskappaleet väritunkeumamenetelmällä, tee niihin muutostyö ja korjaa tarpeen mukaan Extra Service Bulletin nro 300-3-93 Issue B:n ohjeiden mukaisesti, kun lentokoneen kokonaislentoaika saavuttaa 1000 tuntia.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys D-1994-043R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen LTA94-043 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2213/94.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.