

10.6.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2003-260R1**Eurocopter. Akun tarkastus.**

Koskee: Niitä helikoptereita AS350B/BA/BB/B1/B2/B3/D, joihin ei ole tehty muutosta MOD 073226 (EUROCOPTER AS 350 Service Bulletin nro 24.00.11)

Voimaantulo: 19.6.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa akun kaapelikorvakkeen asennus EUROCOPTER AS 350 Alert Service Bulletin nro 24.00.10 kohdan 2.B. ohjeiden mukaisesti. Jos asennus on virheellinen, niin korjaa sitä ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Toista kohdan **A** mukainen tarkastus aina akkua irrotettaessa tai asennettaessa.

Lentokelpoisuusmääräys F-2003-260R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen CN2003-260 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3059/03.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.