

3.6.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-09-29**Honeywell International. Turbiiniekikon tarkastus**

Koskee: Niitä turbiinimoottoreita TPE331-10-501C, -10-511C, -10-501K, -10-511K, -10-501M, -10-511M, -10AV-511B, -10AV-511M, -10GP-511D, -10GT-511D, -10N-511S, -10N-512S, -10N-513S, -10N-514S, -10N-515S, -10N-531S, -10N-532S, -10N-533S, -10N-534S, -10N-535S, -10P-511D, -10R-501C, -10R-502C, -10R-511C, -10R-512C, -10R-513C, -10T-511D, -10T-511K, -10T-511M, -10T-512K, -10T-513K, -10T-515K, -10T-516K, -10T-517K, -10U-501G, -10U-502G, -10U-511G, -10U-512G, -10U-503G, -10U-513G, -10UA-511G, -10UF-501H, -10UF-511H, -10UF-512H, -10UF-513H, -10UF-514H, -10UF-515H, -10UF-516H, -10UG-513H, -10UG-514H, -10UG-515H, -10UG-16H, -10UGR-513H, -10UGR-514H, -10UGR-516H, -10UR-513H, -10UR-516H, -11U-601G, -11U-602G, -11U-611G ja -11U-612G, joiden ensimmäisen vyöhykkeen turbiiniekikon osanumero on 3101520-1 tai 3107079-1 ja sarjanumero on lueteltu Honeywell International Inc. Alert Service Bulletinin (ASB) TPE331-A72-2102 taulukossa 1.

Voimaantulo: 5.6.2004**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:****Ensitarkastus**

- A.** Tee ensimmäisen vyöhykkeen turbiiniekikoille osanumeroltaan 3101520-1 fluorisoiva tunkeumatarkastus (FPI) ASB TPE331-A72-2102:n osan "Accomplishment Instructions" kohdan 2.A.(4)(a) - 2.A.(4)(d) ohjeiden mukaisesti seuraavasti:
1. Jos turbiiniekikon jaksojen lukumäärä uudesta on 4100 tai vähemmän, tee tarkastus, kun kiekko seuraavan kerran on käsillä mutta kuitenkin viimeistään 4500 jakson kohdalla.
 2. Jos turbiiniekikon jaksojen lukumäärä uudesta on yli 4100, tee tarkastus, kun kiekko seuraavan kerran on käsillä mutta kuitenkin 400 jakson kuluessa.
 3. Jos turbiiniekikko läpäisee FPI:n, niin tee sille pyörrevirtatarkastus (ECI) ennen kiekon uudelleen käyttöön ottoa. Tietoja menettelytavoista turbiiniekkojen palauttamiseksi Honeywell Engines, Systems & Services-yksikköön ECI:tä varten on ASB TPE331-A72-2102:ssa.
 4. Ensimmäisen vyöhykkeen turbiiniekikoille osanumeroltaan 3107079-1 ei tarvitse tehdä ensitarkastusta, koska niille tehtiin FPI ja ECI konversion yhteydessä.

Toistuva tarkastus

- B.** Tee ensimmäisen vyöhykkeen turbiiniekkolle osanumeroltaan 3101520-1 ja 3107079-1 toistuva FPI-tarkastus ASB TPE331-A72-2102:n osan "Accomplishment Instructions" kohdan 2.B.(3)(a) - 2.B.(3)(d) ohjeiden mukaisesti seuraavasti:
1. Tee turbiiniekkolle FPI-tarkastus aina kuuman pään tarkastuksen yhteydessä.
 2. Jos turbiiniekikko läpäisee FPI:n, tee sille ECI-tarkastus ennen uudelleen käyttöön ottoa. Tietoja menettelytavoista turbiiniekkojen palauttamiseksi Honeywell Engines, Systems & Services-yksikköön ECI:tä varten on ASB TPE331-A72-2102:ssa.

Päättävä toimenpide

- C.** Sen jälkeen, kun sellainen ensimmäisen vyöhykkeen turbiiniekikko, jonka sarjanumero on lueteltu ASB TPE331-A72-2102:n taulukossa 1, on vaihdettu kiekkoon, jonka sarjanumero on jokin muu, ei edellä olevan kohdan **B** mukaisia tarkastuksia tarvitse toistaa.

Määritelmä

- D.** Turbiiniekikko on käsillä silloin, kun se irrotetaan moottorista tai ennen sen asentamista moottoriin.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591,
USA, faksi +14059544104.