

3.6.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2003-325R1****Eurocopter. Voimansiirtoputken tarkastus**

**Koskee:** Niitä EC 120B-helikoptereita, joihin on asennettu moottorin ja pääroottorin vaihteiston välinen yhdysputki osanumeroltaan C631A1101101 ja moottoripukki, jossa on Eurocopter EC 120 Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 04A005 kohdassa 1.A luetellut osat.

**Voimaantulo:** 5.6.2004

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Helikopterit, joiden moottoripukkia ei ole korjattu Eurocopter EC 120 SB nro 71.003:n mukaisesti ja joiden sarjanumero on pienempi kuin 1170 JA joita ei ole korjattu Eurocopter EC 120 SB nro 71.005:n mukaisesti:
1. Seuraavat toimenpiteet ovat olleet pakollisia 21.4.2000:stä (lentokelpoisuusmääräyksen F-2000-176-004 julkaisemisesta) lähtien.
    - i. Tarkasta moottorin ja pääroottorin vaihteiston välinen yhdysputki ennen seuraavaa lentoa Eurocopter EC120B Alert Service Bulletinin (ASB) nro 05A003 kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa putkesta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen.
    - ii. Toista kohdan A.1.i mukainen tarkastus aina päivän viimeisen lennon jälkeen tai viiden lentotunnin välein, kumpi tulee ensin.
    - iii. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.
    - iv. *Huomautus: Jos helikopteria ei ole korjattu SB no. 71.003:n tai SB nro 71.005:n mukaisesti, yhdysputken suurin sallittu lentoaika on 1000 tuntia.*
  2. Seuraavat toimenpiteet ovat olleet pakollisia alkuperäisen määräyksen F-2003-325 voimaan astuttua:
    - i. ASB nro 04A005:n kohdassa 1.A luetellut osat ovat lentokelvottomia 30.6.2004 lähtien.
    - ii. Tarkasta moottoripukki seuraavassa määräaikaishuollossa mutta kuitenkin viimeistään 30.6.2004 ASB nro 04A005:n kohdan 2.B. ohjeiden mukaisesti.
- B. Helikopterit, joiden moottoripukki on korjattu Eurocopter EC 120 SB nro. 71.003:n mukaisesti tai joiden sarjanumero on 1170 tai suurempi JA joita ei ole korjattu Eurocopter EC 120 SB nro 71.005:n mukaisesti:
1. Seuraavat toimenpiteet ovat olleet pakollisia alkuperäisen määräyksen F-2003-325 voimaan astuttua:
    - i. Tarkasta yhdysputki 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein ASB nro 05A003 revisio 3:n kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti.
    - ii. Jos tarkastuksessa putkesta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen.
    - iii. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.
    - iv. *Huomautus: Tässä tapauksessa yhdysputken suurin sallittu lentoaika on 20000 tuntia.*
- C. Helikopterit, jotka on korjattu Eurocopter EC 120 SB nro 71.005:n mukaisesti:
1. Yhdysputken suurinta sallittua lentoaikaa jatketaan 20000 tuntiin.
  2. Yhdysputken viiden lentotunnin välein/päivän viimeisen lennon jälkeen ja 25 lentotunnin välein tehtävää tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.
- D. Varaosat.
1. Ne varastossa olevat yhdysputket, jotka ovat aikaisemmin olleet asennettuina helikoptereissa, joita ei ole korjattu SB nro 71.005 mukaisesti, on tarkastettava väritunkeumamenetelmällä Eurocopter EC 120 SB nro 71.005 kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti ennen kuin ne asennetaan helikoptereihin, jotka on korjattu Eurocopter EC 120 SB nro 71.005 mukaisesti.

2. Sen jälkeen kun varastossa ollut yhdysputki asennetaan helikopteriin, noudata edellä olevan kohdan **A**, **B** tai **C** ohjeita sen mukaan, onko helikopteriin asennettu Eurocopter EC 120 SB nro 71.003 mukaisesti korjattu moottoripukki ja onko helikopteria korjattu Eurocopter EC 120 SB nro 71.005 mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys F-2003-325R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen F-2003-325 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3077/03 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: [www.gsac.fr](http://www.gsac.fr) tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.