

3.5.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D- 2004-195****DG Flugzeugbau. Potkurin tarkastus.**

**Koskee:** Solo-moottorilla varustettuja DG-800B-moottoripurjelentokoneita

**Voimaantulo:** 10.5.2004

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tarkasta potkuri viimeistään 28.5.2004 DG Flugzeugbau GmbH:n Technical Noten (TN) nro 873/29 ohjeiden mukaisesti ja vaihda se uuteen, jos se on vaurioitunut. Vaihda samalla lento- ja huoltokäsikirjan sivuja uusiin TN:ön ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: [www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm](http://www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm) tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.