

23.4.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-05-24**Lycoming Engines. Kampiakselin pultin vaihto**

Koskee: Niitä Lycoming Engines (entinen Textron Lycoming)-moottoreita AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540, joihin on asennettu kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultti osanumeroltaan STD-2209 lukuun ottamatta

1. niitä O-540-F-sarjan moottoreita, joita koskee lentokelpoisuusmääräys AD99-03-05 ja joiden pulttia ei ole myöhemmin vaihdettu;
2. niitä moottoreita, joissa on alkuperäinen tehtaalla asennettu pultti tai joissa olleen pultin Lycoming vaihtoi Service Bulletinin (SB) 554 mukaisesti 10.11.1998 jälkeen;
3. moottorit, joissa on vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 kuuluva pultti osanumeroltaan STD-2209 ja
4. moottorit, joissa on kaksoismagneetto.

Huomautus. Jos lentokelpoisuusmääräys ei edellä lueteltujen poikkeusten perusteella koske alussa lueteltua moottoria, suosittelee Lentoturvallisuushallinto, että siitä tehdään merkintä moottorin teknilliseen kirjaan.

Voimaantulo: 1.5.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Moottorit, joihin on tehty suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3000/02 tai M3015/02 mukaiset toimenpiteet:

- A. Mitään lisätoimenpiteitä ei vaadita niissä moottoreissa AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540,
1. joihin on asennettu vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 kuuluva pultti osanumeroltaan STD-2209 tai
 2. joissa on Lycomingin 10.11.1998 jälkeen SB 554:n mukaisesti asentama pultti STD-2209;
 3. joissa on muu kuin pultti STD-2209.
- B. Ne moottorit AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540, joihin on tehty suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3000/02 mukaiset toimenpiteet: Vaihda pultti muuhun kuin pulttiin STD-2209, paitsi jos asennettu pultti
1. kuului vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 tai
 2. on Lycomingin 10.11.1998 jälkeen SB 554:n mukaisesti asentama pultti tai
 3. on muu kuin pultti STD-2209.
 4. Lisätietoja pultin vaihdosta on Lycoming Service Bulletinissa 554, joka on päivätty 30.9.2002.

Moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu Lycoming SB554:ssä (30.9.2002)

- C. Mitään lisätoimenpiteitä ei vaadita niissä moottoreissa AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540,
1. joissa on kaksoismagneetto ja kaikissa niissä moottoreissa O-540-F, joita koskee lentokelpoisuusmääräys AD 99-03-05 ja joiden pulttia ei sen jälkeen ole vaihdettu muuhun kuin vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 kuuluvaan pulttiin tai
 2. joissa on Lycomingin 10.11.1998 jälkeen SB 554:n mukaisesti asentama pultti tai
 3. joissa on muu kuin pultti STD-2209 mukaan lukien kaikki ne O-540-F-moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu Lycoming Service Bulletinin 554 taulukossa 1.
- D. Kaikki muut moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu Lycoming Service Bulletinin 554 taulukossa 1: Vaihda kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultti ennen seuraavaa lentoa
1. vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 kuuluvaan pulttiin tai

2. muuhun kuin pulttiin STD-2209.
3. Lisätietoja pultin vaihdosta on Lycoming Service Bulletinissa 554, joka on päivätty 30.9.2002.

Pultit, jotka on vaihdettu muussa kuin valmistajan tekemässä huollossa tai peruskorjauksessa

- E. Vaihda kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultti ennen seuraavaa lentoa vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 kuuluvaan pulttiin tai muuhun kuin pulttiin STD-2209 jos
1. moottorin O-540-F pultti vaihdettiin AD99-03-05:n mukaisten toimenpiteiden tekemisen jälkeen sellaiseen pulttiin, joka ei kuulunut vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336;
 2. moottorin AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540 pultti vaihdettiin muualla kuin valmistajalla 27.11.1996 ja 1.5.2004 välisenä aikana tehdyssä huollossa tai peruskorjauksessa muuhun kuin vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 kuuluvaan pulttiin.
3. Lisätietoja pultin vaihdosta on Lycoming SB 554:ssä, joka on päivätty 30.9.2002.

Moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu Lycoming Mandatory Service Bulletinin MSB 554 Supplement 5:ssä (15.8.2003)

- F. Jos moottorin tyyppi ja sarjanumero on lueteltu Lycoming MSB 554:n Supplement 5:ssä (15.8.2003), vaihda kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultti 10 lentotunnin tai seitsemän päivän kuluessa laskettuna 1.5.2004:stä, kumpi ensin tulee
1. vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 kuuluvaan uuteen pulttiin tai
 2. pulttiin STD-2247 tai
 3. muuhun kuin pulttiin STD-2209.
4. Lisätietoja pultin vaihdosta on Lycoming SB 554:ssä, joka on päivätty 30.9.2002.

Pultin vaihtosarjan numeron kirjaus

- G. Merkitse kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultin vaihtosarjan numero 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336 moottorin teknilliseen kirjaan samalla kun merkitset lentokelpoisuusmääräyksen AD2004-05-24 mukaiset toimenpiteet tehdyiksi.

Kielto asentaa pultteja, joiden osanumero on STD-2209

- H. 1.5.2004 jälkeen alussa lueteltuihin moottoreihin ei saa asentaa sellaista kampiakselin hammaspyörän kiinnityspulttia osanumeroltaan STD-2209, joka ei kuulu vaihtosarjaan 05K19987, 05K23325, 05K23326, 05K23327, 05K23335 tai 05K23336.

Lentokelpoisuusmääräyksen AD2004-05-24 mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys AD2004-05-24 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2002-23-06 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3015/02.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.